Observatoire de l'électrification : les chiffres clés 2025

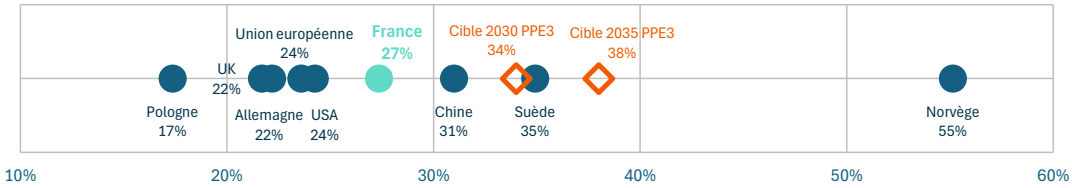
Consommation et taux d'électrification : que faut-il retenir ?

Consommation élec.*	Solde net	Taux d'électrification	Cible 2030 PPE3
404 TWh	**94 TWh**	**27,4%**	**34%**
+1 % vs 2024	*+4 % vs 2024 | 5,4 Md€*	*+0,5 point vs 2024*	*écart actuel : -7 points*

** consommation finale d'électricité (à usages énergétiques et hors secteur de l'énergie)*

La consommation d'électricité en France progresse légèrement en 2025. À un niveau record pour la seconde année consécutive, le solde net des exportations atteint 17 % de la production d'électricité française.
Au rythme actuel, il faudra 14 années pour atteindre la cible 2030 de la troisième Programmation pluriannuelle de l'énergie (PPE3) de 34 % de taux d'électrification.

Comment se positionne la France ?



La France reste au-dessus de la moyenne européenne ainsi que de pays comparables tels que le Royaume-Uni ou l'Allemagne. Elle demeure toutefois nettement en retrait par rapport aux pays nordiques ainsi que la Chine, qui poursuit son électrification à un rythme trois fois plus élevé que la France.

Où en est l'électrification dans chaque secteur ?

Consommation élec.	282 TWh	99 TWh	14 TWh	8 TWh
Taux d'électrification	48%	37%	3%	14%
Cible 2030 SNBC3	52%	45%	7%	16%

Bâtiment (résidentiel et tertiaire)

Consommation élec.	Résidentiel	Tertiaire	Pompes à chaleur
1er secteur - 70%	**153 TWh**	**130 TWh**	**7,0 M PAC installées**
de la consommation totale	*taux d'électrification : 40%*	*taux d'électrification : 61%*	*+527 600 PAC vendues en 2025*

Industrie

Agroalimentaire et tabac	Chimie et pétrochimie	Machinerie	Sidérurgie
22 TWh	**17 TWh**	**11 TWh**	**10 TWh**
taux d'électrification : 40%	*taux d'électrification : 30%*	*taux d'électrification : 64%*	*taux d'électrification : 53%*

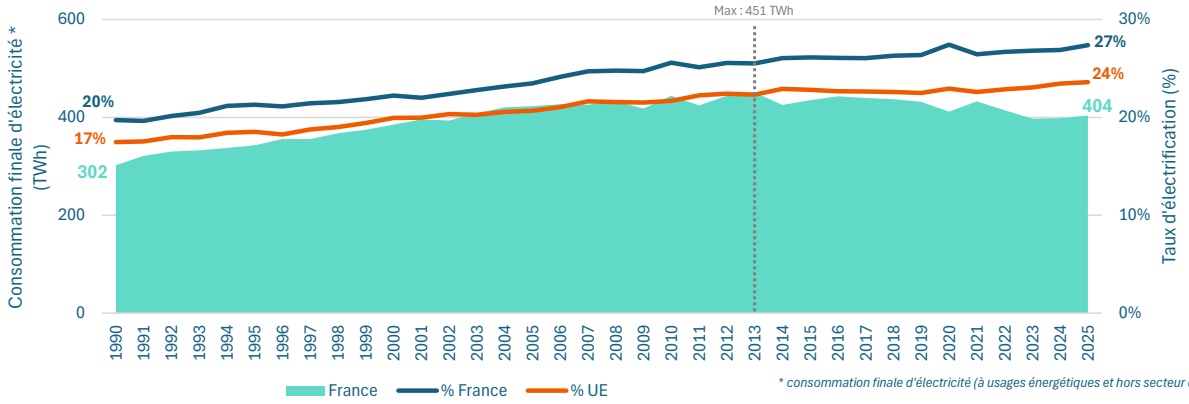
Transport

Véhicules élec. légers	Poids lourds élec.	Bus élec.	Points de charge
2,2 M d'unités	**7 300 unités**	**3 400 unités**	**190 000 PdC**
+450 000 en 2025	*+1 900 en 2025*	*+710 en 2025*	*+38 000 en 2025*

La consommation électrique progresse légèrement dans le bâtiment (+2 % par rapport à 2024) portée par une hausse de la consommation d'électricité du secteur tertiaire (+3 % en un an).
Le nombre de voitures électriques (batteries et hybrides rechargeables) dépasse la barre des 2 millions en 2025 alors que le nombre de points de charge ouverts au public s'approche des 200 000 (+25 % en un an).

Consommation totale d'électricité en France

Évolution de la place de l'électricité dans la consommation finale d'énergie



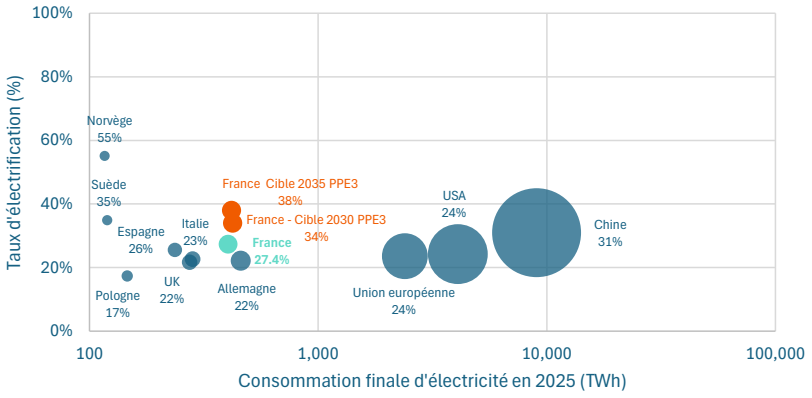
** consommation finale d'électricité (à usages énergétiques et hors secteur de l'énergie)*

Consommation élec.	2025	
France	**404 TWh**	-0,4 %/an vs 2020
	+1,4 %/an vs 2024	-0,7 %/an vs 2015
UE	**2 395 TWh**	+0,1 %/an vs 2020
	+0,6 %/an vs 2024	-0,2 %/an vs 2015

Taux d'électrification	2025	
France	**27,4%**	-0,1 point vs 2020
	+0,5 point vs 2024	+1,3 point vs 2015
UE	**23,6%**	+0,7 point vs 2020
	+0,2 point vs 2024	+0,8 point vs 2015

Après deux années de fortes baisses et une stagnation en 2024, la consommation d'électricité repart à la hausse plus fortement en France qu'en moyenne dans l'Union européenne. Cette consommation d'électricité reste toutefois inférieure aux niveaux de 2015 et 2020 et surtout 2013.
En France, le taux d'électrification progresse de +0,5 point en un an en France après une stagnation en 2024, la moyenne européenne restant relativement stable.

Comparaison entre pays du taux d'électrification et de la consommation finale d'électricité



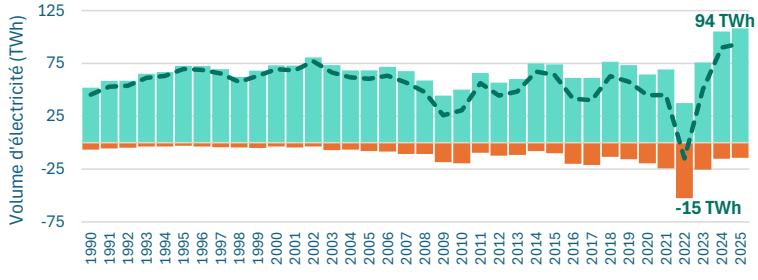
NB : la taille des cercles correspond à la consommation finale d'électricité

source : Enerdata à partir d'Eurostat et de l'ONU

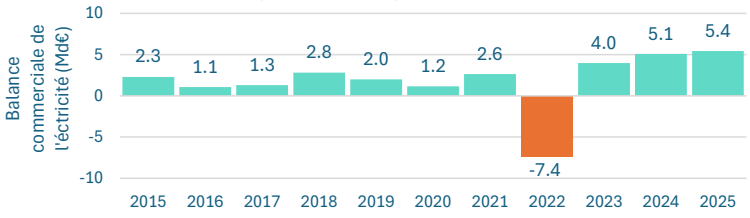
Bien qu'au-dessus de la moyenne européenne avec 27 %, la France affiche un taux d'électrification toujours très éloigné de la cible 2030 SNBC3 de 34 %.

À l'échelle mondiale, la Chine poursuit son électrification à grande vitesse avec un accroissement de consommation équivalent à la consommation annuelle française d'électricité (soit +430 TWh en un an).

Solde des échanges commerciaux d'électricité



source : Enerdata à partir d'Eurostat



source : Douane DSECE - Chiffre commerce extérieur

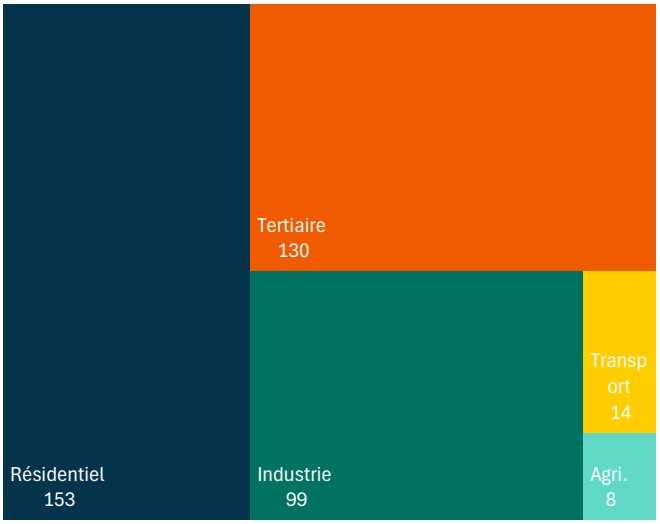
Solde net	2025
France	**+94 TWh**
	+4 % vs 2024
	Moyenne 2015-2025
France	**+52 TWh**

Solde électricité	2025
France	**5,4 Md€**
	+7 % vs 2024
	Moyenne 2015-2025
France	**+1,9 Md€**

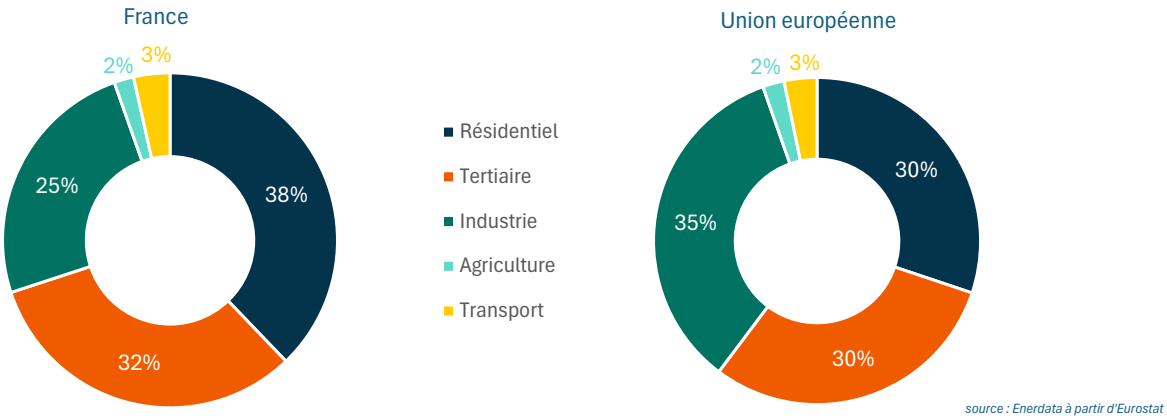
Consommation totale d'électricité par secteur en France

Répartition de la consommation finale d'électricité

2025	Conso. Élec (TWh)	(%)	Évolution (vs 2024)
Résidentiel	153	37,8%	1%
Tertiaire	130	32,1%	3%
Industrie	99	24,6%	-1%
Agriculture	8	1,9%	6%
Transport	14	3,5%	11%



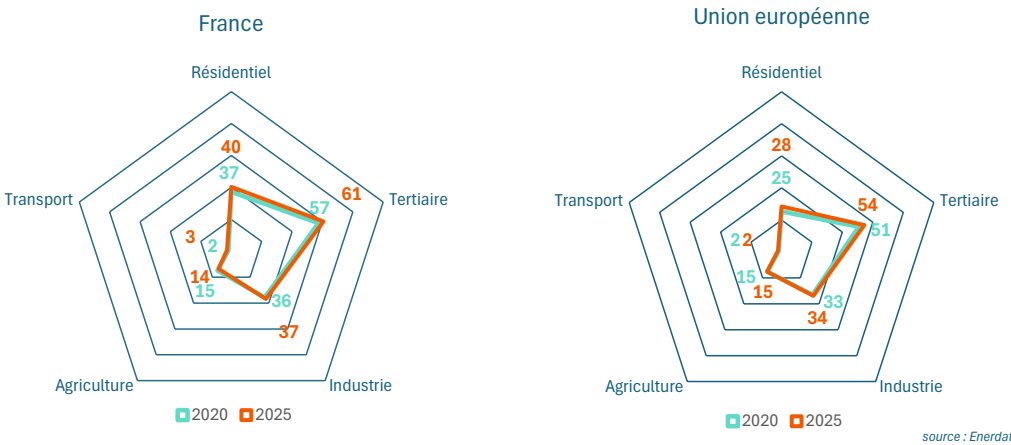
source : Enerdata à partir d'Eurostat



source : Enerdata à partir d'Eurostat

En France, avec 38 %, le résidentiel est le premier secteur consommateur d'électricité devant le tertiaire (près d'un tiers), tandis que l'industrie en consomme un quart. En moyenne, les pays de l'Union européenne consomment, quant à eux, plus d'électricité pour leurs industries et moins pour leurs bâtiments.

Évolution des taux d'électrification par secteur entre 2020 et 2025

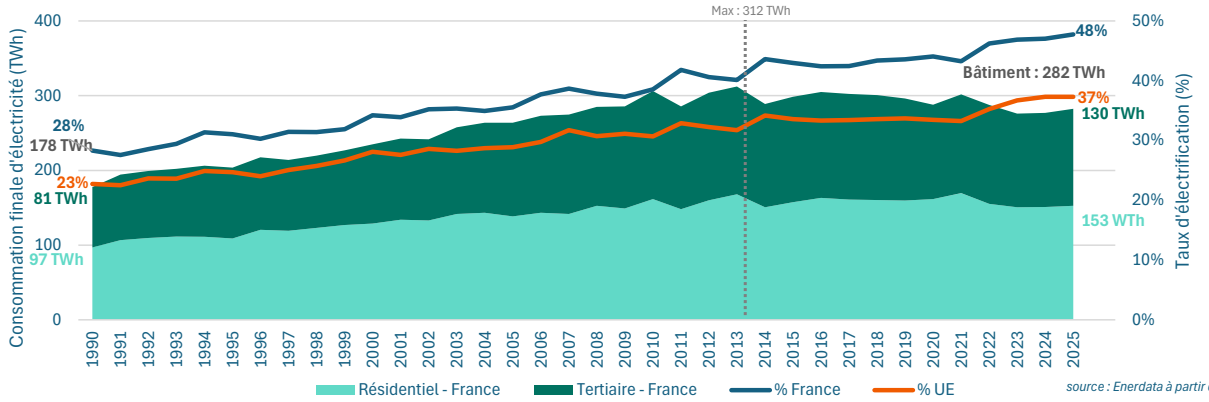


source : Enerdata à partir d'Eurostat

En France, ces cinq dernières années, seuls les taux d'électrification liés au bâtiment, résidentiel et teritaire, ont augmenté de manière significative, alors qu'ils ont stagné pour l'industrie et les transports et même diminué pour l'agriculture. Les évolutions à 5 ans dans l'Union européenne sont similaires bien qu'une moindre progression soit constatée pour le résidentiel et le tertiaire.

Consommation d'électricité dans le bâtiment (résidentiel et tertiaire) en France

Évolution de la place de l'électricité dans la consommation finale d'énergie - résidentiel et tertiaire*



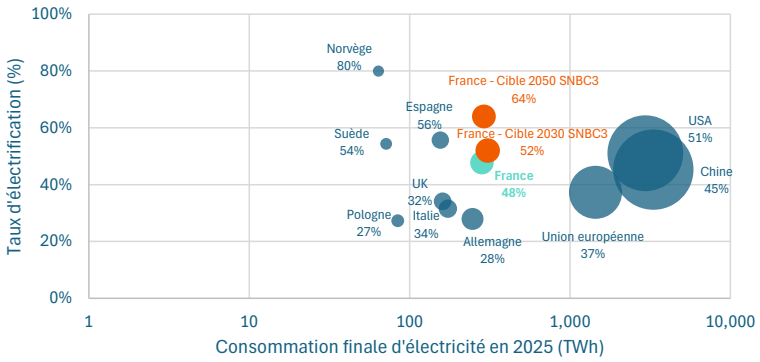
source : Enerdata à partir d'Eurostat

** hors chaleur de l'environnement*

Consommation élec.	2025		Taux d'électrification	2025	
France	**282 TWh**	-0,4% vs 2020	France	**48 %**	+3,7 points vs 2020
	+2,0% vs 2024	-0,5% vs 2015		+0,7 point vs 2024	+4,8 points vs 2015
UE	**1 443 TWh**	+0,8% vs 2019	UE	**37 %**	+3,9 points vs 2020
	+0,9% vs 2024	+0,1% vs 2014		+0,0 point vs 2024	+3,7 points vs 2015

Le taux d'électrification dans le bâtiment (résidentiel et tertiaire) est de 48 % en France. Dans un contexte de consommation électrique de nouveau à la hausse en 2025, le taux d'électrification poursuit sa progression (+4 points en 5 ans) et se situe au-dessus de la moyenne européenne de 37 %.

Comparaison entre pays du taux d'électrification et de la consommation finale d'électricité



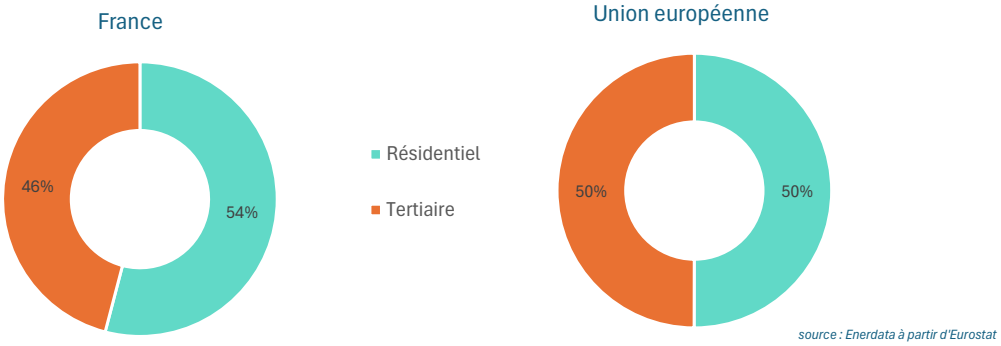
Le taux d'électrification dans le bâtiment (résidentiel et tertiaire) atteint 48 % en France, un niveau supérieur à celui de la Grande-Bretagne (32 %) et de l'Allemagne (28 %) mais inférieur à celui de l'Espagne (56 %) et surtout de la Norvège (80 %).

La Chine, qui poursuit l'électrification dans le bâtiment (45 %), et les USA (50 %) restent largement plus électrifiés que la moyenne européenne.

NB : la taille des cercles correspond à la consommation finale d'électricité

source : Enerdata à partir d'Eurostat et de l'ONU

Répartition de la consommation finale d'électricité dans le bâtiment (résidentiel et tertiaire)

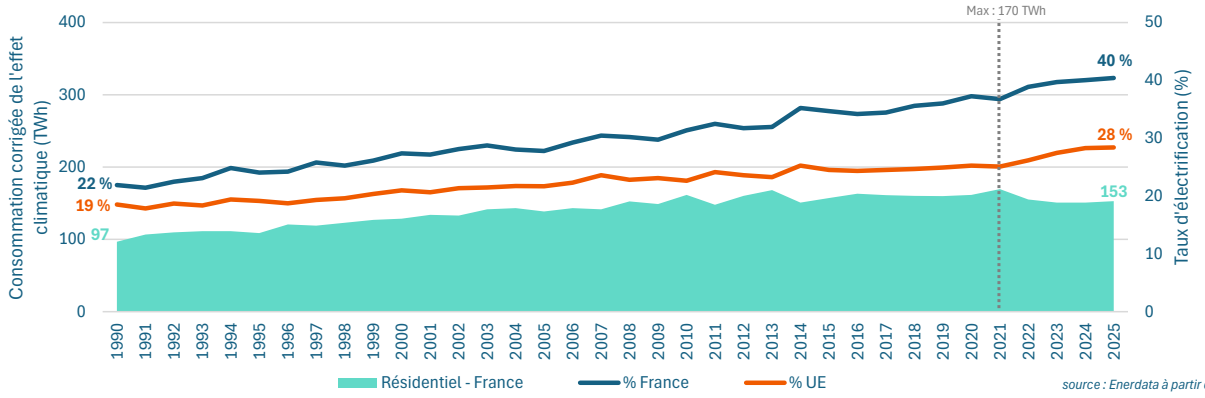


source : Enerdata à partir d'Eurostat

En France, la consommation d'électricité dans le bâtiment est légèrement dominée par le secteur résidentiel (54 %) tandis que le secteur tertiaire, qui atteint 46 %, progesse plus fortement en 2025.
Au niveau de l'Union européenne, la consommation des deux secteur est en moyenne équilibrée.

Consommation d'électricité dans le résidentiel en France

Évolution de la place de l'électricité dans la consommation finale d'énergie - résidentiel*



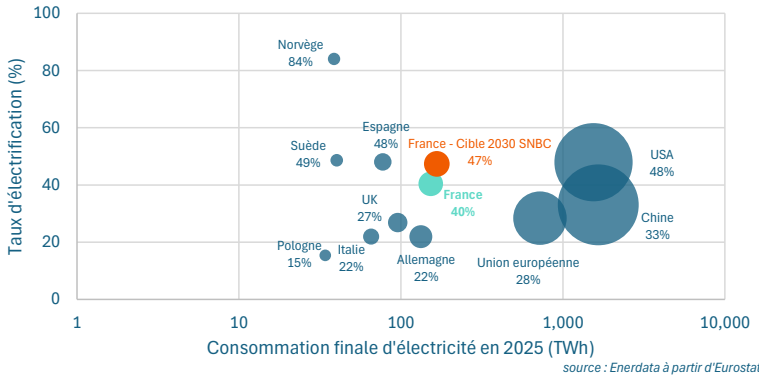
source : Enerdata à partir d'Eurostat

** hors chaleur de l'environnement*

Consommation élec.	2025		Taux d'électrification	2025	
France	**153 TWh**	-1,1 % vs 2020	France	**40 %**	+3,1 points vs 2020
	+1,2 % vs 2024	-0,3 % vs 2015		+0,4 point vs 2024	+5,7 points vs 2015
UE	**722 TWh**	+0,3 % vs 2020	UE	**28 %**	+3,1 points vs 2020
	+1 % vs 2024	+0,4 % vs 2015		+0,1 point vs 2024	+3,9 points vs 2015

En raison d'une plus forte électrification du chauffage en France par rapport aux autres pays, le secteur résidentiel affiche un taux d'électrification supérieur à la moyenne européenne (40 % contre 28 % dans l'Union européenne). Il a progressé de 3 points en 5 ans et près de 6 points en 10 ans.

Comparaison entre pays du taux d'électrification et de la consommation finale d'électricité - résidentiel



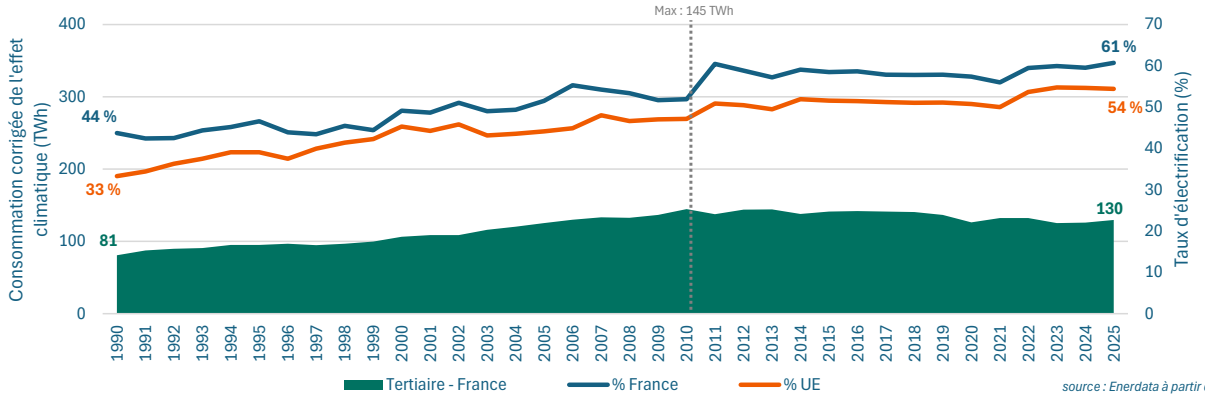
source : Enerdata à partir d'Eurostat et de l'ONU

Avec 40 %, le taux d'électrification dans le résidentiel français est très largement supérieur à celui de l'Allemagne (22 %), de la Grande-Bretagne (27 %) et même de la Chine (33 %).

Il est toutefois inférieur à celui de l'Espagne (48 %), des USA (48 %) et surtout de la Norvège (84 %).

Consommation d'électricité dans le tertiaire en France

Évolution de la place de l'électricité dans la consommation finale d'énergie - tertiaire*



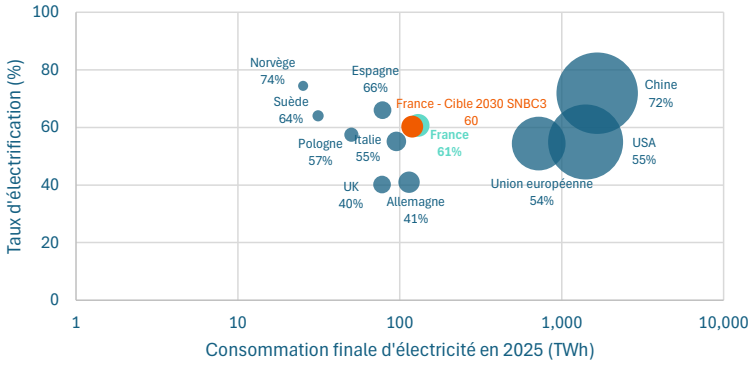
source : Enerdata à partir d'Eurostat

** hors chaleur de l'environnement*

Consommation élec.	2025		Taux d'électrification	2025	
France	**130 TWh**	+0,5 % vs 2020	France	**61 %**	+3,3 points vs 2020
	+2,9 % vs 2024	-0,8 % vs 2015		+1,2 point vs 2024	+2,2 points vs 2015
UE	**721 TWh**	+1,3 % vs 2020	UE	**54 %**	+3,7 points vs 2020
	+0,6 % vs 2024	-0,2 % vs 2015		-0,3 point vs 2024	+2,8 points vs 2015

En France, l'électrification progresse dans le tertiaire de manière continue depuis 2021 et ce malgré un contexte de volume de consommation d'électricité en berne. En 2025, la consommation électrique est repartie à la hausse, portée par le développement des datacenters.
L'écart entre les taux d'électrification français et européen s'accroît en 2025, ce dernier étant en léger recul pour stagner à 54 %.

Comparaison entre pays du taux d'électrification et de la consommation finale d'électricité - tertiaire



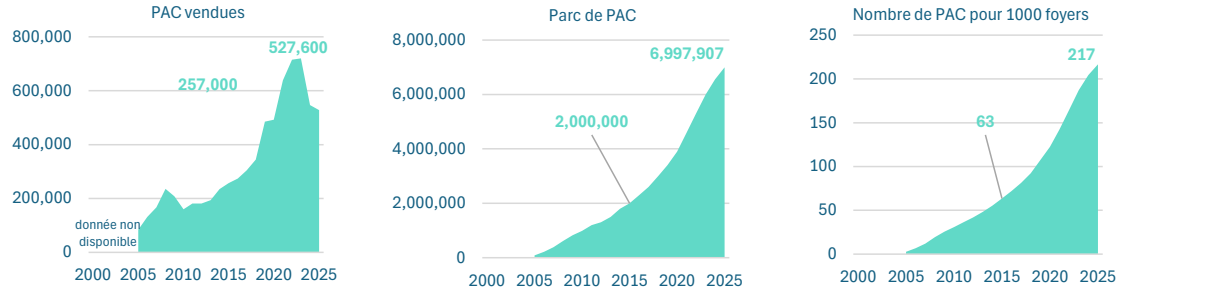
La France, avec un taux d'électrification de 61 % pour le secteur du tertiaire, poursuit sa progression.

À l'inverse, un recul généralisé du taux d'électrification entre 2024 et 2025 est constaté : -3 points en l'Allemagne (41 % en 2025) et en Chine (72 %), -2 points en Grande-Bretagne (40 %), aux USA (55 %) et en Norvège (74%).

source : Enerdata à partir d'Eurostat et de l'ONU

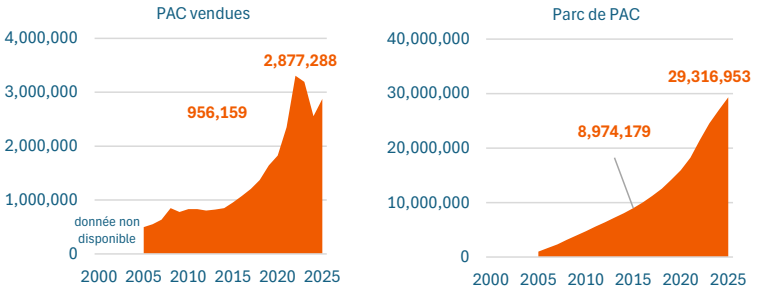
Pompes à chaleur (PAC) en France

Évolution du marché des pompes à chaleur (PAC)



France

source : EHPA, Market intelligence – interactive platform



Union européenne

source : EHPA, Market intelligence – interactive platform

France

Ventes de 527 600 en 2025

soit 18 % de l'UE

Parc de 6 997 907 PAC à fin 2025

soit 24 % de l'UE

PAC vendues **2025**

France **527 600 unités**

-4 % vs 2024

+1 % vs 2020

+11 % vs 2015

UE **2 877 288 unités**

+13 % vs 2023

+12 % vs 2019

+20 % vs 2014

Parc de PAC **2025**

France **6 997 907 unités**

+7 % vs 2024

+16 % vs 2020

+25 % vs 2015

UE **29 316 953 unités**

+9 % vs 2024

+17 % vs 2020

+23 % vs 2015

Ratio PAC/1000 foyers **2025**

France **217 PAC / 1000 foyers**

+6 % vs 2024

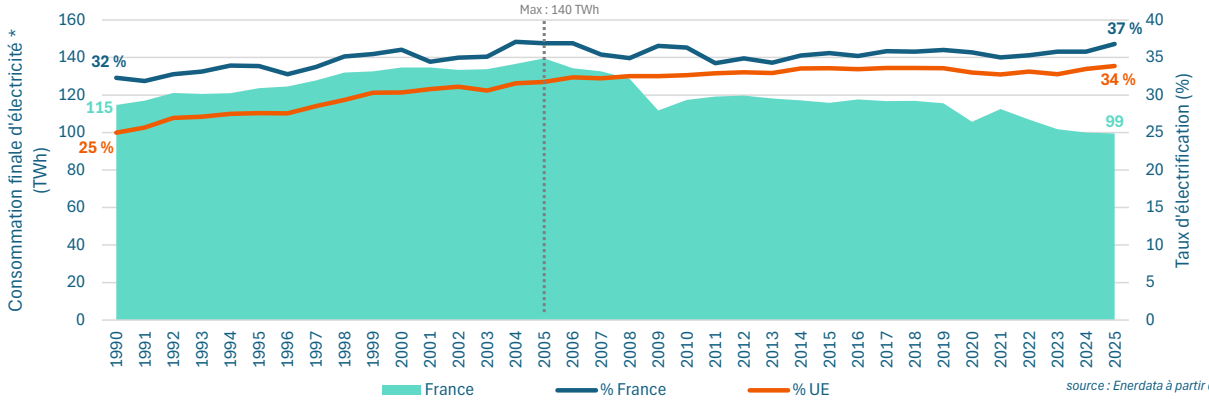
+15 % vs 2020

+24 % vs 2015

Bien qu'en recul depuis 2023, la France reste le premier marché européen pour les pompes à chaleur, avec 18 % des ventes et près de 530 000 pompes à chaleur vendues. **À fin 2025, le parc de pompes à chaleur approche les 7 millions d'unités installées**, soit 24 % du parc européen.

Consommation d'électricité dans l'industrie en France

Évolution de la place de l'électricité dans la consommation finale d'énergie - industrie



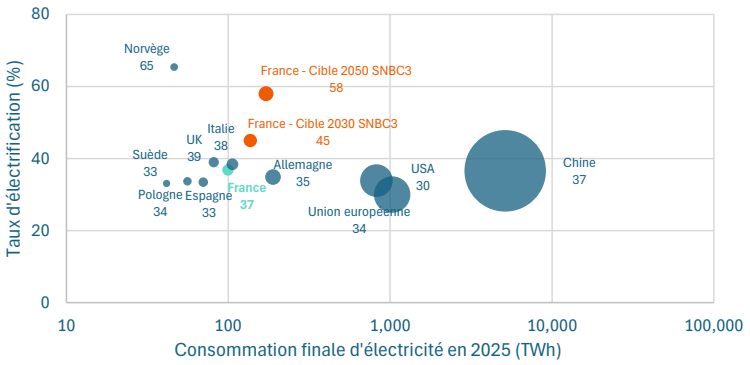
source : Enerdata à partir d'Eurostat

** à usages énergétiques*

Consommation élec.	2025		Taux d'électrification	2025	
France	**99 TWh**	-1,2 % vs 2020	France	**37 %**	+1,2 point vs 2020
	-0,6 % vs 2024	-1,4 % vs 2015		+1,1 point vs 2024	+1,2 point vs 2015
UE	**823 TWh**	-1,4 % vs 2020	UE	**34 %**	+0,9 point vs 2020
	-0,3 % vs 2024	-1,0 % vs 2015		+0,4 point vs 2024	+0,3 point vs 2015

Après 5 années de stagnation dues à un contexte de désindustrialisation et de baisse de consommation, **le taux d'électrification de l'industrie en France repart à la hausse en 2025 (+1,1 point en un an).** À la maille européenne, la progression est en moyenne plus lente avec seulement +0,4 point en un an et +0,9 point en 5 ans pour un taux d'électrification inférieur (34 %).

Comparaison entre pays du taux d'électrification et de la consommation finale d'électricité



Le taux d'électrification dans l'industrie française (37 %) se situe à un niveau comparable à ceux de ses voisins et assimilés mais bien inférieur à la Norvège (65 %).

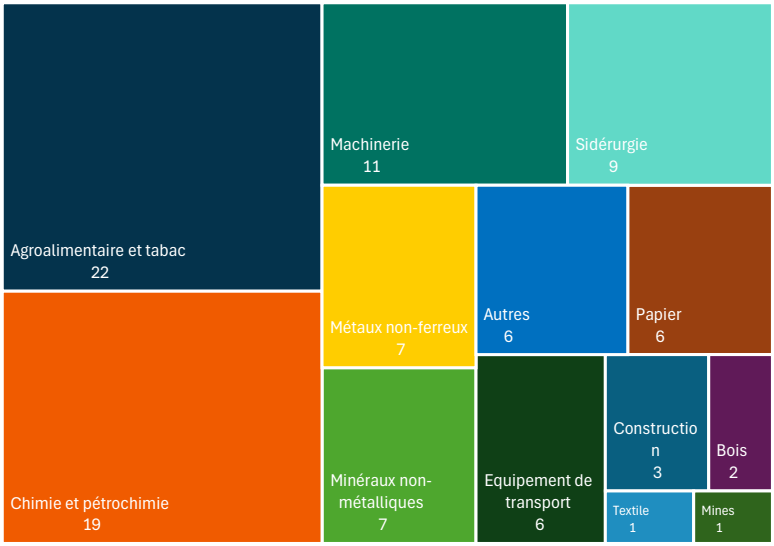
La Chine, première puissance industrielle au monde avec une consommation d'électricité de 5 137 TWh, a un taux d'électrification équivalent (37 %).

NB : la taille des cercles correspond à la consommation finale d'électricité

source : Enerdata à partir d'Eurostat et de l'ONU

Répartition de la consommation finale d'électricité dans l'industrie en France

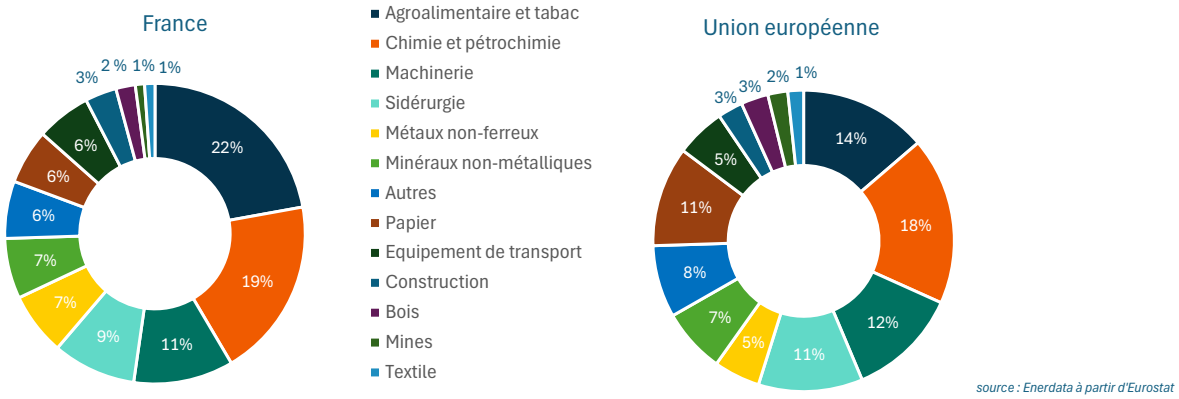
2024	Conso. Élec (TWh)	(%)	Évolution (vs 2023)
Agroalimentaire et tabac	22	22%	2%
Chimie et pétrochimie	19	19%	11%
Sidérurgie	9	9%	-13%
Machinerie	11	11%	2%
Métaux non-ferreux	7	7%	-10%
Minéraux non-métalliques	7	6%	-10%
Autres	6	6%	-8%
Papier	6	6%	3%
Equipement de transport	6	6%	-4%
Construction	3	3%	-14%
Bois	2	2%	1%
Extraction minière	1	1%	-21%
Textile	1	1%	-6%
Total industrie	100	100%	-2%



source : Enerdata à partir d'Eurostat

Consommation d'électricité par sous-secteur dans l'industrie en France

Répartition de la consommation finale d'électricité par sous-secteur industriel

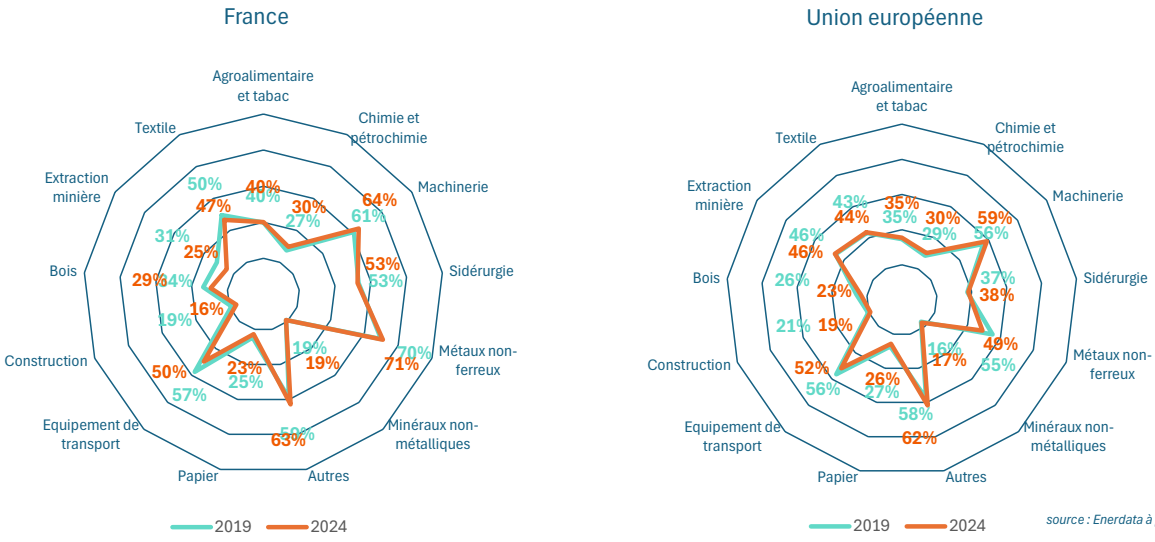


source : Enerdata à partir d'Eurostat

En France, les sous-secteurs industriels les plus consommateurs d'électricité sont l'agroalimentaire et le tabac (22 % du total) suivi par la chimie et la pétrochimie (19 %). La machinerie (11 %) complète le podium.

La répartition au niveau européen diffère avec une moindre importance de l'agroalimentaire et du tabac (14 % du total) alors que le papier est plus prépondérant qu'en France (11 %); les autres secteurs industriels présentent des proportions relativement identiques à celles constatées à la maille France.

Évolution de l'électrification par sous-secteur industriel



source : Enerdata à partir d'Eurostat

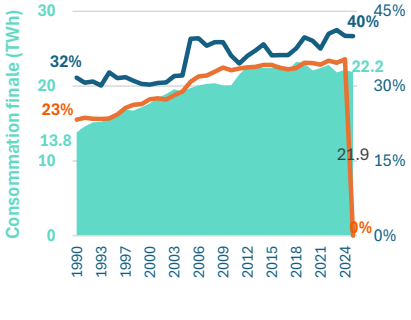
En France, le sous-secteur des équipements de transport et l'extraction minière ont connu un net recul de leur taux d'électrification, respectivement -8 points et -7 points en 5 ans. À l'inverse, les catégories "autres" et "machinerie" ont progressé en 5 ans avec respectivement +4 points et +3 points.

Certains sous-secteurs sont en moyenne moins électrifiés dans l'Union européenne qu'en France : les métaux non-ferreux (-22 points), la sidérurgie (-15 points), la machinerie (-6 points), le bois (-6 points), l'agroalimentaire (-5 points) et le textile (-3 points). A l'inverse, l'extraction minière y est bien plus électrifiée (+22 points).

Taux d'électrification par sous-secteurs dans l'industrie en France

Évolution de l'électrification par sous-secteur industriel

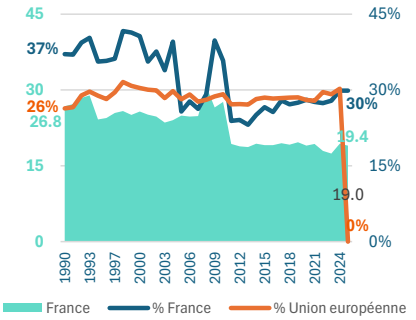
Agroalimentaire et tabac



Taux d'électrification 2024

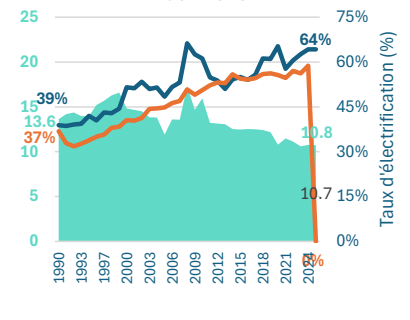
% France	**40 %**
	-1,2 point vs 2023
	+0,3 point vs 2019
	+1,7 point vs 2014
% Union européenne	**35 %**
	+0,7 point vs 2023
	+0,7 point vs 2019
	+1,2 point vs 2014

Chimie et pétrochimie



% France	**30 %**
	+2,0 points vs 2023
	+2,4 points vs 2019
	+4,8 points vs 2014
ıion européenne	**30 %**
	+1,1 point vs 2023
	+1,7 point vs 2019
	+2,1 points vs 2014

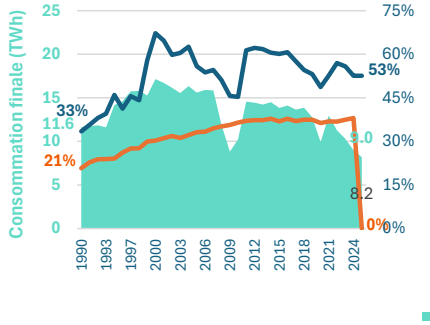
Machinerie



% France	**64 %**
	+1,6 point vs 2023
	+3,2 points vs 2019
	+10,1 points vs 2014
ın européenne	**59 %**
	+2,6 points vs 2023
	+2,5 points vs 2019
	+2,9 points vs 2014

France — % France — % Union européenne

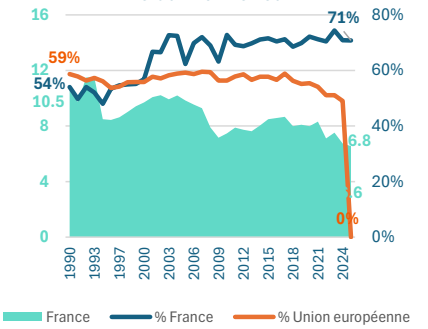
Sidérurgie



Taux d'électrification 2024

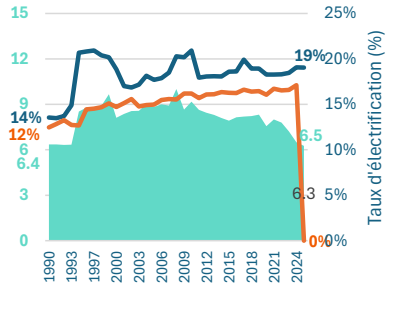
% France	**53 %**
	-3,2 points vs 2023
	-0,6 point vs 2019
	-7,9 points vs 2014
% Union européenne	**38 %**
	+0,6 point vs 2023
	+0,6 point vs 2019
	+0,2 point vs 2014

Métaux non-ferreux



% France	**71 %**
	-3,5 points vs 2023
	+1,1 point vs 2019
	-0,2 points vs 2014
ıion européenne	**49 %**
	-2,1 points vs 2023
	-6,2 points vs 2019
	-8,7 points vs 2014

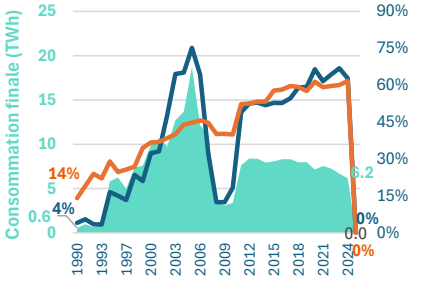
Minéraux non-métalliques



% France	**19 %**
	+0,6 point vs 2023
	+0,1 point vs 2019
	+1,0 point vs 2014
ın européenne	**17 %**
	+0,5 point vs 2023
	+0,7 point vs 2019
	+0,8 point vs 2014

France — % France — % Union européenne

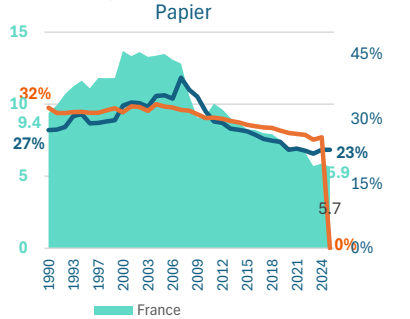
Autres



Taux d'électrification 2024

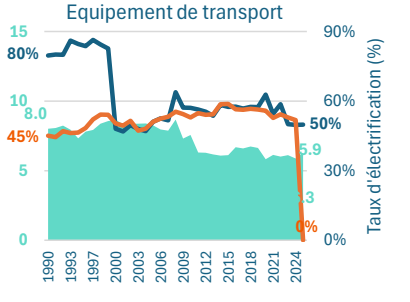
% France	**63 %**
	-4,0 points vs 2023
	+3,6 points vs 2019
	+10,9 points vs 2014
% Union européenne	**62 %**
	+1,7 point vs 2023
	+4,1 points vs 2019
	+8,4 points vs 2014

Papier



% France	**23 %**
	+0,9 point vs 2022
	-1,9 point vs 2018
	-4,6 points vs 2013
ıion européenne	**26 %**
	+0,6 point vs 2023
	-1,6 point vs 2019
	-3,4 points vs 2014

Equipement de transport

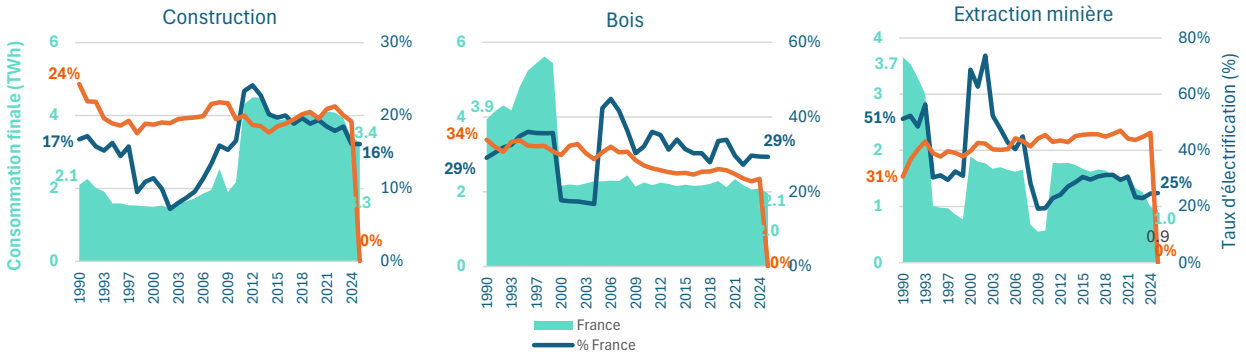


% France	**50 %**
	-0,3 point vs 2023
	-7,6 points vs 2019
	-8,5 points vs 2014
ın européenne	**52 %**
	-1,1 point vs 2023
	-4,5 points vs 2019
	-6,8 points vs 2014

France — % France

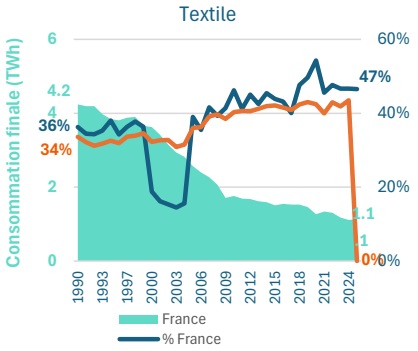
source : Enerdata à partir d'Eurostat

Taux d'électrification par sous-secteurs dans l'industrie en France



Taux d'électrification **2024**

% France	**16 %**	% France	**29 %**	% France	**25 %**
	-2,4 points vs 2023		-0,3 point vs 2023		+1,6 point vs 2023
	-2,8 points vs 2019		-4,2 points vs 2019		-6,7 points vs 2019
	-4,1 points vs 2014		-4,6 points vs 2014		-4,0 points vs 2014
% Union européenne	**19 %**	ıion européenne	**23 %**	ın européenne	**46 %**
	-0,8 point vs 2023		+0,6 point vs 2023		+1,5 point vs 2023
	-1,3 point vs 2019		-2,6 points vs 2019		+0,5 point vs 2019
	+1,5 point vs 2014		-1,5 point vs 2014		+1,2 point vs 2014



Taux d'électrification **2024**

% France	**47 %**
	+0,0 point vs 2023
	-3,0 points vs 2019
	+1,2 point vs 2014
% Union européenne	**44 %**
	+1,7 point vs 2023
	+0,5 point vs 2019
	+1,6 point vs 2014

source : Enerdata à partir d'Eurostat

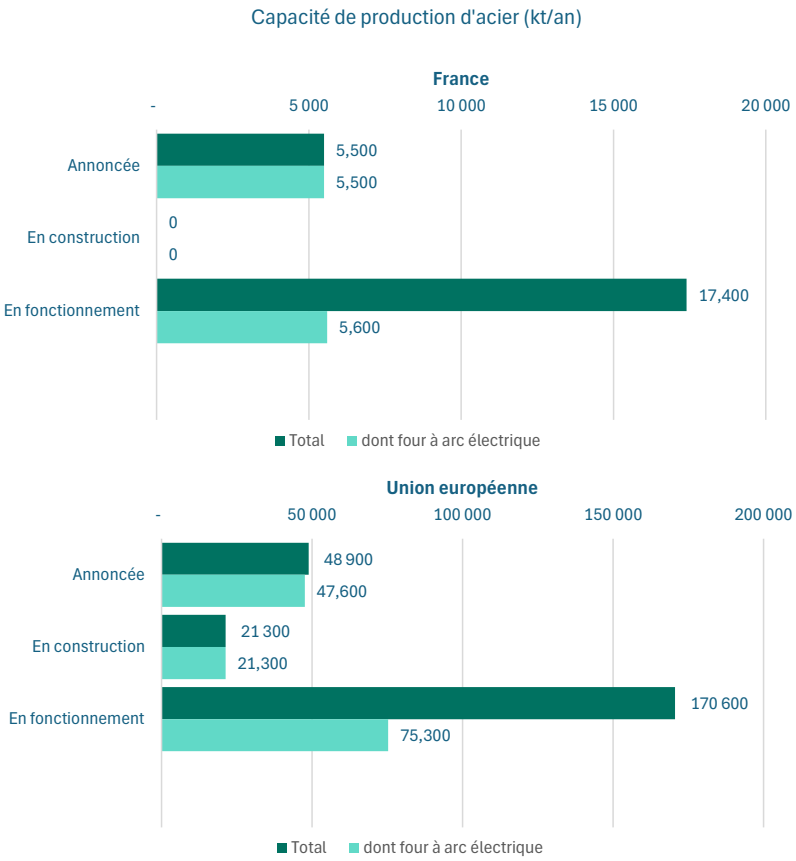
L'électrification présente des tendances très variables suivant le sous-secteur industriel considéré.

Sur les 10 dernières années, l'électrification a progressé en France pour les 3 sous-secteurs les plus consommateurs d'électricité, à savoir l'agroalimentaire et le tabac (+2 points en 10 ans), **la chimie et la pétrochimie** (+5 points) **et la machinerie** (+10 points).

A l'inverse, la sidérurgie, 4ème sous-secteur consommateur d'électricité accentue sa baisse d'électrification (-3 points en un an et -8 points en 10 ans). La baisse sur un an est également important pour les sous-secteurs "autres" (-4 points) et "métaux non-ferreux" (-3,5 points).

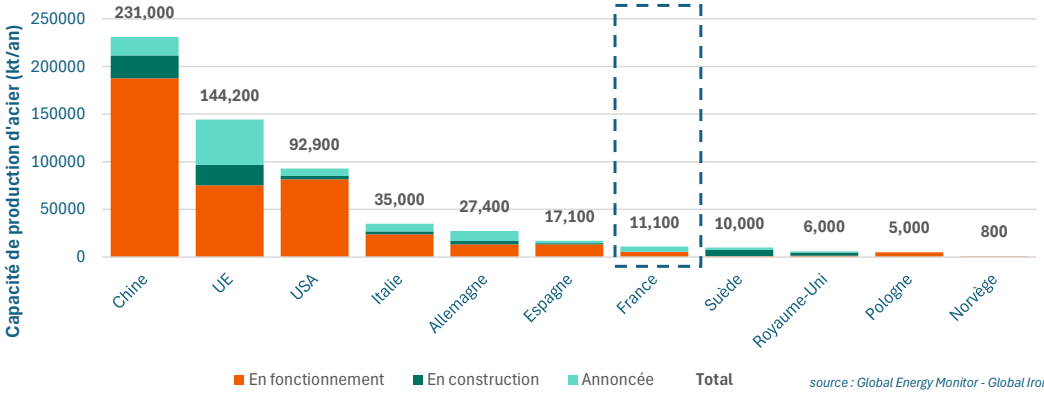
Électrification de l'industrie sidérurgique en France

Évolution de l'électrification pour la production d'acier



source : Global Energy Monitor - Global Iron and Steel Tracker

Comparaison entre pays de l'électrification dans la production d'acier par four à arc électrique



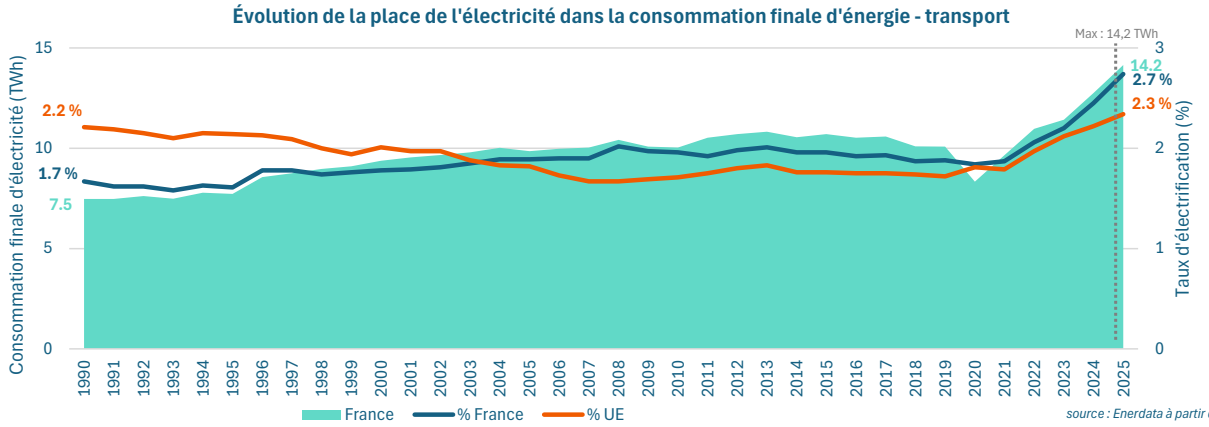
source : Global Energy Monitor - Global Iron and Steel Tracker

Il existe deux principaux procédés pour la production d'acier, impliquant des matières premières et des énergies différentes : le four à oxygène basique (BOF) consommant du charbon ou du gaz et le four à arc électrique (EAF) consommant de l'électricité. Historiquement dominant, le four à oxygène basique a perdu du terrain au profit du four à arc électrique.

À la maille France, la totalité des projets annoncés (5,5 Mt/an d'acier) concerne le four à arc électrique et ce chiffre a progressé par rapport à 2024 (+0,9 Mt/an d'acier). Le constat est identique à la maille européenne avec 97 % des projets annoncés ou en construction qui concernent la technologie de four à arc électrique (soit près de 69 Mt/an d'acier produit à partir de fours à arc électrique). Toutefois, cette technologie ne représente actuellement que 44 % de la production européenne d'acier, soit 75 Mt/an d'acier sur les 171 Mt/an que produits l'Union européenne.

Consommation d'électricité dans les transports en France

Évolution de la place de l'électricité dans la consommation finale d'énergie - transport



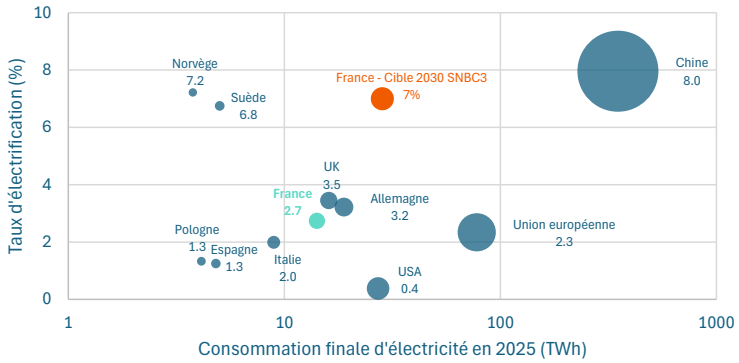
source : Enerdata à partir d'Eurostat

Consommation élec.	2025	
France	**14 TWh**	+13,9% vs 2020
	+11,0% vs 2024	+3,2% vs 2015
UE	**78 TWh**	+8,8% vs 2020
	+5,3% vs 2024	+3,8% vs 2015

Taux d'électrification	2025	
France	**2,7 %**	+0,9 point vs 2020
	+0,3 point vs 2024	+0,8 point vs 2015
UE	**2,3 %**	+0,5 point vs 2020
	+0,1 point vs 2024	+0,6 point vs 2015

Le taux d'électrification dans les transports reste bas (2,7 %) et concerne essentiellement le transport ferroviaire, et dans une moindre mesure le transport routier. Il progresse toutefois régulièrement depuis 2020 en partie grâce au coup d'accélérateur en matière d'électrification de la mobilité routière.

Comparaison entre pays du taux d'électrification et de la consommation finale d'électricité



NB : la taille des cercles correspond à la consommation finale d'électricité

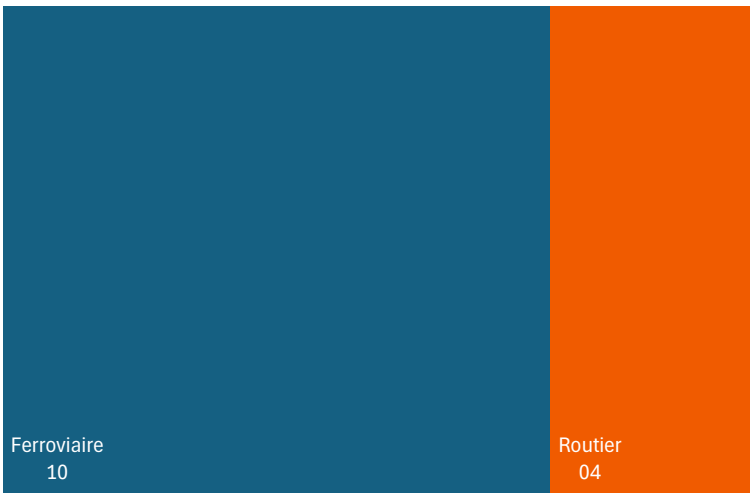
source : Enerdata à partir d'Eurostat et de l'ONU

Le taux d'électrification des transports français (avec 2,7 %) est supérieur à la moyenne européenne (2,3 %) mais il est inférieur à celui du Royaume-Uni (3,5 %) et de l'Allemagne (3,2 %).

Les pays nordiques (7,2 % pour la Norvège et 6,8 % pour la Suède) se démarquent avec une électrification plus importante mais c'est la Chine qui prend la tête du classement en 2025 avec 8 %.

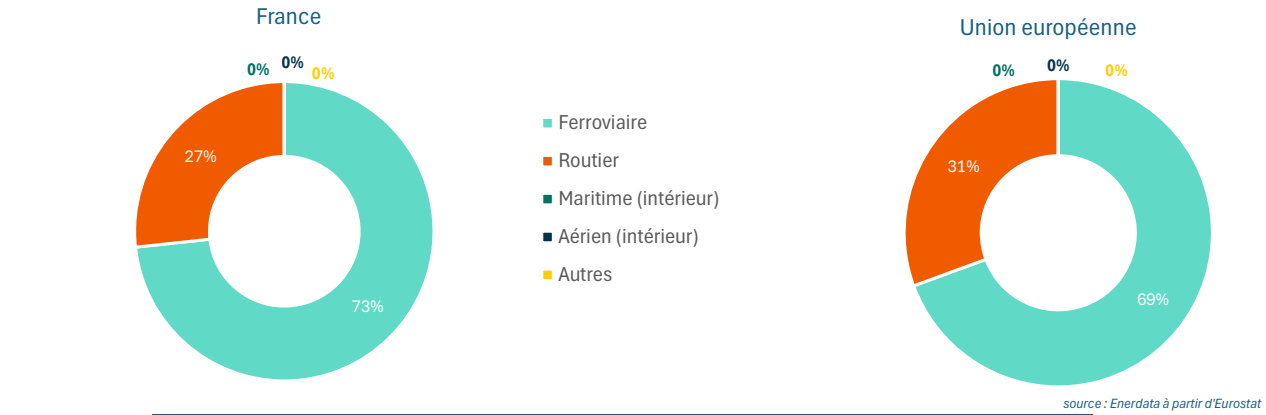
Répartition de la consommation finale d'électricité dans les transports en France

	Conso. Élec (TWh)	Conso. Élec (%)	Évolution (vs 2024)
Ferroviaire	9,8	73%	10,9%
Routier	3,6	27%	11,2%
Maritime (intérieur)	0	NA	NA
Aérien (intérieur)	0	NA	NA
Autres	0	NA	NA
Total transports	13,4	100%	11,0%



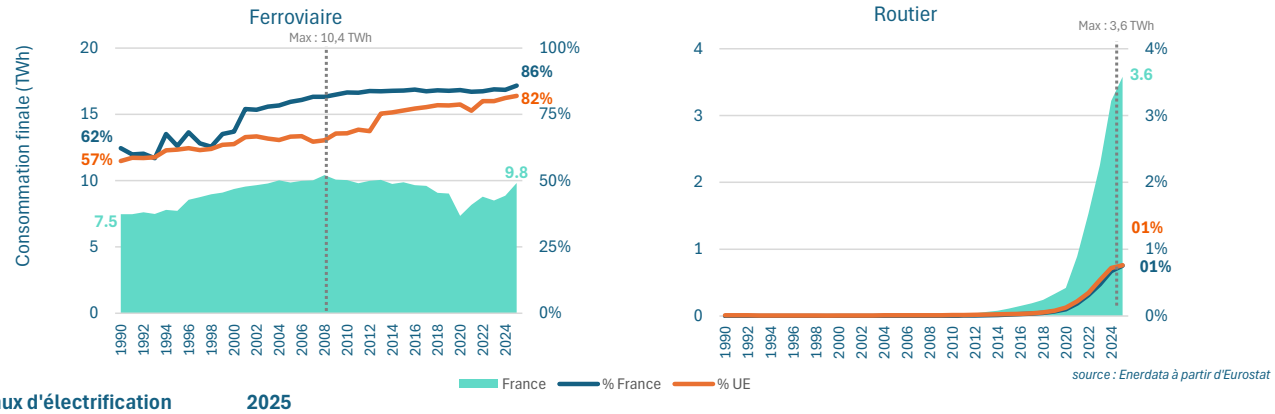
source : Enerdata à partir d'Eurostat

Consommation d'électricité par sous-secteurs dans les transports en France



source : Enerdata à partir d'Eurostat

La consommation d'électricité est largement portée par le secteur ferroviaire, autour de 70 % en France comme au niveau européen, le transport routier constituant le reste de la consommation électrique dans les transports. Les transports maritimes et aériens n'utilisent donc pas l'électricité de manière significative, l'électrification à quai bien qu'en progression reste marginale par rapport aux autres carburants.



source : Enerdata à partir d'Eurostat

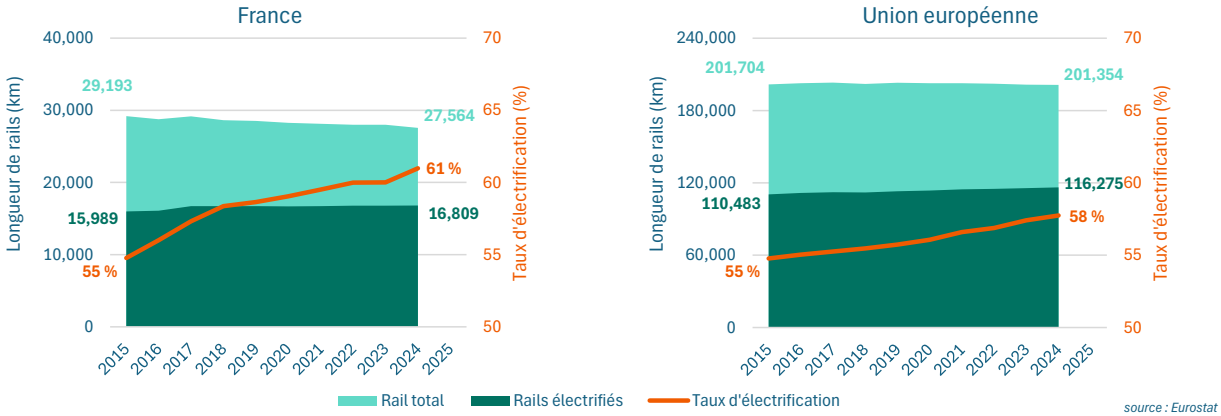
Taux d'électrification **2025**

% France	**86 %**	
	+1,6 point vs 2024	
	+1,7 point vs 2020	
	+1,8 point vs 2015	
% UE	**82 %**	
	+0,8 point vs 2024	
	+3,2 points vs 2020	
	+5,5 points vs 2015	

% France	**0,8 %**	
	+0,1 point vs 2024	
	+0,7 point vs 2020	
	+0,7 point vs 2015	
% UE	**0,8 %**	
	+0,0 point vs 2024	
	+0,6 point vs 2020	
	+0,7 point vs 2015	

En France, le taux d'électrification du ferroviaire, déjà élevé, continue d'augmenter en 2025 pour atteindre 86 %, soit une consommation électrique de 10 TWh.
Concernant le transport routier, l'électricité ne représente que 0,8 % de l'énergie totale consommée, soit 3,6 TWh (+11 % en un an).

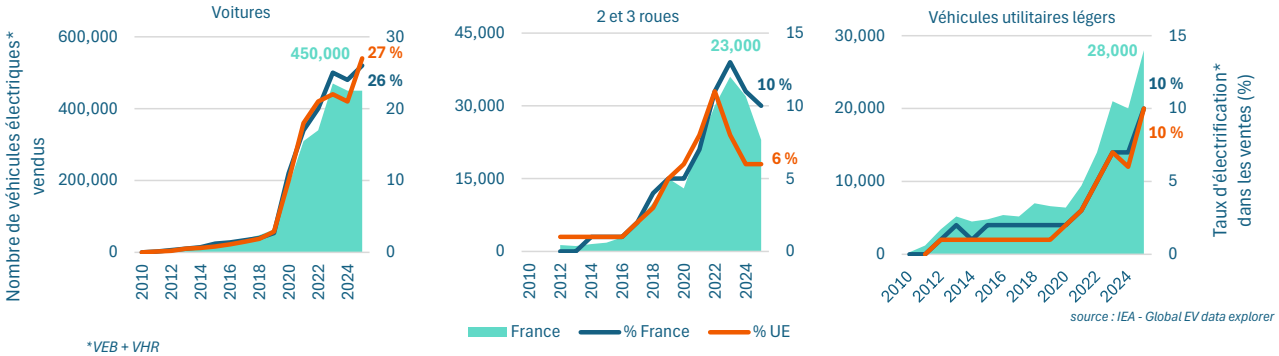
Évolution de l'électrification dans le rail



source : Eurostat

Taux d'électrification dans le secteur routier en France

Évolution du marché de la mobilité électrique

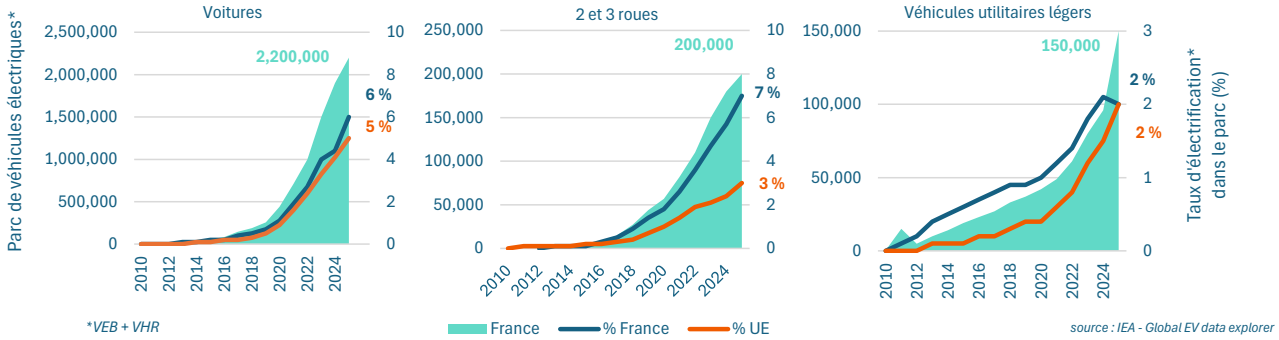


source : IEA - Global EV data explorer

**VEB + VHR*

Voitures	2025	2 et 3 roues	2025	Véhicules utilitaires légers	2025
France	**450 000 unités**	France	**23 000 unités**	France	**28 000 unités**
	+0 % vs 2024		-28 % vs 2024		+40 % vs 2024
	+29 % vs 2020		+15 % vs 2020		+68 % vs 2020
	+179 % vs 2015		+118 % vs 2015		+48 % vs 2015
UE	**2 900 000 unités**	UE	**92 000 unités**	UE	**140 000 unités**
	+32 % vs 2024		-8 % vs 2024		+67 % vs 2024
	+33 % vs 2020		+2 % vs 2020		+88 % vs 2020
	+305 % vs 2015		+67 % vs 2015		+2 % vs 2015

En 2025, les ventes de voitures électriques (VEB et VHR) sont restées stables à 450 000 unités en France, mais progressent en part de marché (26 %) du fait d'une contraction du marché automobile français.
Les ventes de 2 et 3 roues électriques sont en régression avec 23 000 unités vendues en 2025 (-28 % en un an).
À l'inverse, le segment des véhicules utilitaires légers électriques (VUL) est en nette augmentation avec +28 000 unités (+40 % en un an) pour représenter 10 % des ventes en 2025.



source : IEA - Global EV data explorer

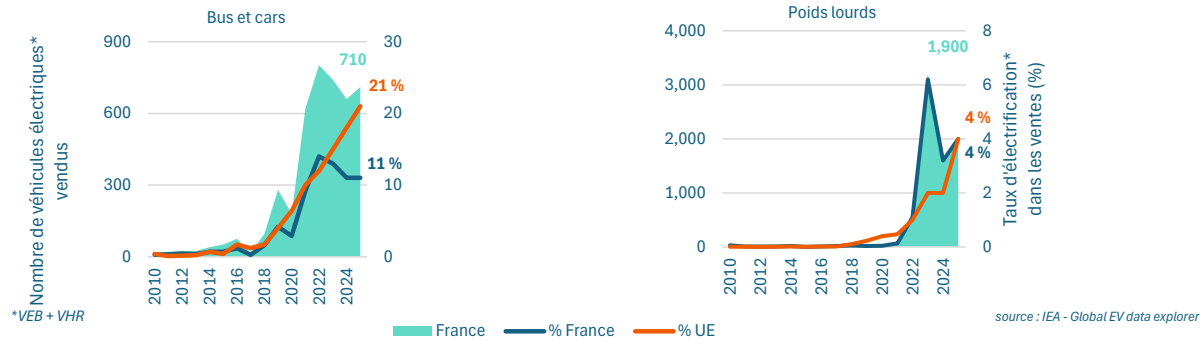
**VEB + VHR*

Voitures	2025	2 et 3 roues	2025	Véhicules utilitaires légers	2025
France	**2 200 000 unités**	France	**200 000 unités**	France	**150 000 unités**
	+16 % vs 2024		+11 % vs 2024		+56 % vs 2024
	+80 % vs 2020		+50 % vs 2020		+51 % vs 2020
	+395 % vs 2015		+490 % vs 2015		+69 % vs 2015
UE	**12 000 000 unités**	UE	**830 000 unités**	UE	**530 000 unités**
	+24 % vs 2024		+12 % vs 2024		+39 % vs 2024
	+94 % vs 2020		+32 % vs 2020		+76 % vs 2020
	+434 % vs 2015		+144 % vs 2015		+161 % vs 2015

Le parc de voitures électriques a progressé de +16 % par rapport à 2024 pour atteindre 2 200 000 unités. Quant au parc de 2 et 3 roues électriques, il atteint 200 000 unités et 7 % du parc total. Pour les véhicules utilitaires légers électriques, le parc français est plus modeste (150 000 unités) mais croît plus rapidement (+56 % en un an).
La progression du parc de voitures électrique est plus élevée au niveau européen qu'en France mais la tendance s'inverse pour les véhicules utilitaires légers électriques.

Taux d'électrification dans le secteur routier en France

Évolution du marché de la mobilité électrique



*VEB + VHR

source : IEA - Global EV data explorer

Bus et cars **2025**

France **710 unités**

+8 % vs 2024

+59 % vs 2020

+129 % vs 2015

UE **8 700 unités**

+28 % vs 2024

+72 % vs 2020

+448 % vs 2015

Poids lourds **2025**

France **1 900 unités**

+19 % vs 2024

+1980 % vs 2020

+18990 % vs 2015

UE **12 000 unités**

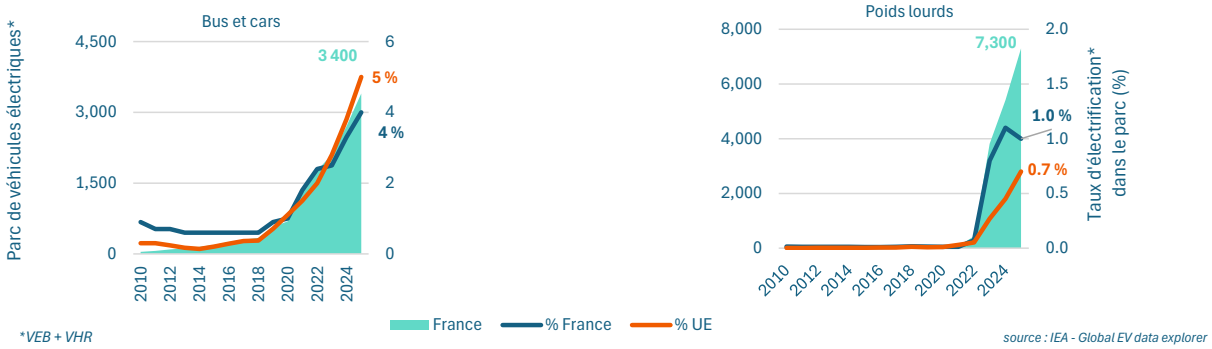
+46 % vs 2024

+220 % vs 2020

+3861 % vs 2015

Après un pic en 2022 et 2023 puis une baisse, les ventes de bus, de cars et de poids lourds électriques repartent à la hausse en 2025, de l'ordre de +10 à +20 % en volume par rapport à 2024. Sur ces deux segments, l'électrique progresse dans les parts de marché : +3 points en un an pour les bus et cars et +0,8 point en un an pour les poids lourds.

Les tendances sont encore plus marquées au niveau européen avec une progression en volume de l'ordre de 28 % en un an pour les bus et cars électriques et 46 % pour les poids lourds électriques.



*VEB + VHR

source : IEA - Global EV data explorer

Bus et cars **2025**

France **3 400 unités**

+26 % vs 2024

+79 % vs 2020

+169 % vs 2015

UE **32 000 unités**

+28 % vs 2024

+78 % vs 2020

+219 % vs 2015

Poids lourds **2025**

France **7 300 unités**

+35 % vs 2024

+1805 % vs 2020

+1249 % vs 2015

UE **32 000 unités**

+39 % vs 2024

+724 % vs 2020

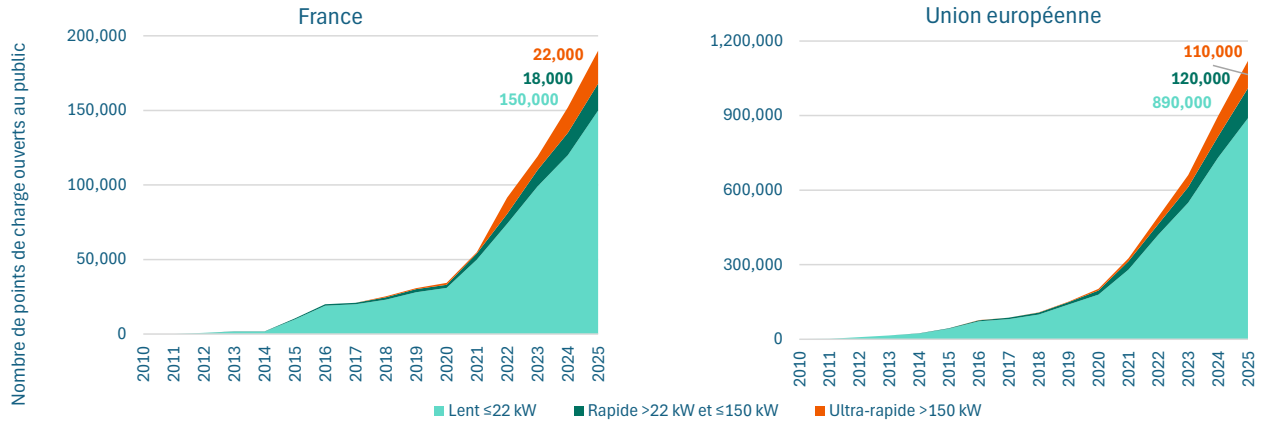
+1175 % vs 2015

Concernant les poids lourds et les bus, les volumes étant bien moindres, les progressions par rapport à 2024 sont plus importantes avec respectivement +35% en un an et +26 % en un an.

Pour 2025, la progression des parcs de véhcules électriques est similaire entre la France et la moyenne européenne, et ce, pour chacun des deux segments.

Infrastructure de recharge électrique en France

Évolution des infrastructures de recharge électrique



source : IEA - Global EV data explorer

Charge lente ≤ 22 kW **2025**

France **150 000 PdC**

+25 % vs 2024

+77 % vs 2020

+142 % vs 2015

UE **890 000 PdC**

+22 % vs 2024

+79 % vs 2020

+202 % vs 2015

Charge rapide >22 kW et ≤150 kW **2025**

France **18 000 PdC**

+20 % vs 2024

+151 % vs 2020

+300 % vs 2015

UE **120 000 PdC**

+41 % vs 2024

+130 % vs 2020

+561 % vs 2015

Charge ultra-rapide > 150 kV **2025**

France **22 000 PdC**

+29 % vs 2024

+347 % vs 2020

UE **110 000 PdC**

+34 % vs 2024

+318 % vs 2020

+15 704 % vs 2015

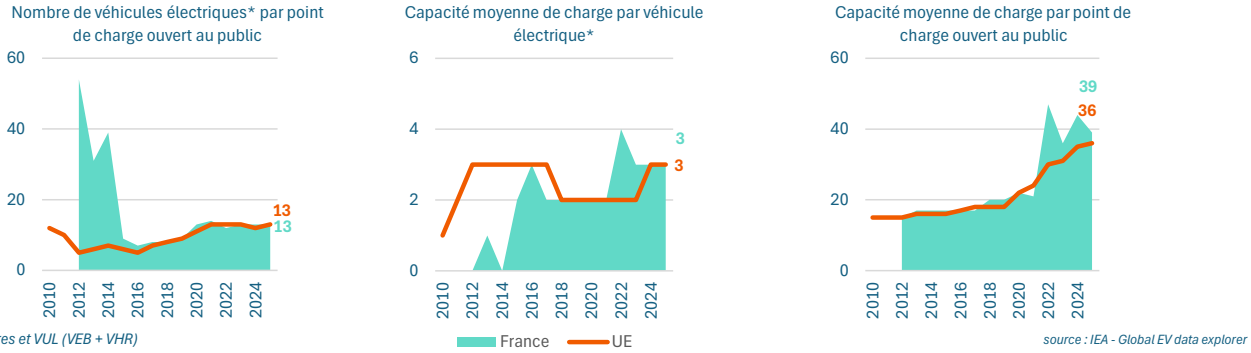
France

190 000 PdC **à fin 2025**

soit 17 % de l'UE

dont 12 % en charge ultra-rapide >150 kW

Avec plus de 190 000 points de charge (PdC) ouverts au public, la France dispose du second plus important réseau d'infrastructures de recharge dédié à l'itinérance derrière l'Allemagne (199 000 PdC dont 37 000 PdC ultra-rapide).
Le réseau de charge français est composé à près de 80 % de PdC lents, 9 % en charge rapide et 11 % en charge ultra-rapide.



**voitures et VUL (VEB + VHR)*

source : IEA - Global EV data explorer

Nombre de VE par PdC **2025**

France **13 VE par PdC**

+0 % vs 2024

+0 % vs 2020

+4 % vs 2015

Capacité de charge par VE **2025**

France **3 kW par VE**

+0 % vs 2024

+10 % vs 2020

+5 % vs 2015

Capacité de charge par PdC **2025**

France **39 kW par PdC**

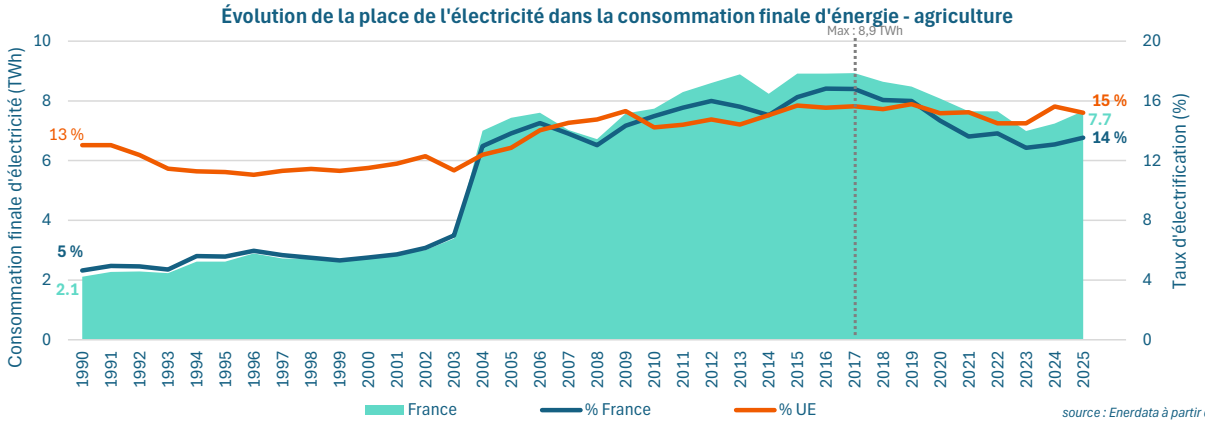
-11 % vs 2024

+15 % vs 2020

+13 % vs 2015

Consommation d'électricité dans l'agriculture en France

Évolution de la place de l'électricité dans la consommation finale d'énergie - agriculture

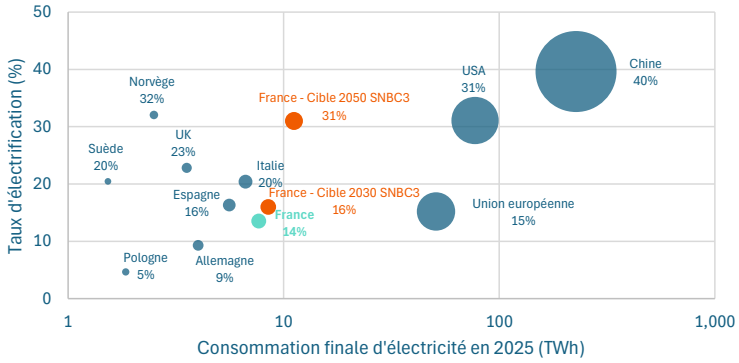


source : Enerdata à partir d'Eurostat

Consommation élec.	2025		Taux d'électrification	2025	
France	**8 TWh**	-1,0% vs 2020	France	**14 %**	-1,1 points vs 2020
	+5,8% vs 2024	-1,4% vs 2015		+0,4 point vs 2024	-2,7 points vs 2015
UE	**51 TWh**	-0,6% vs 2020	UE	**15 %**	+0,0 point vs 2020
	+0,9% vs 2024	-0,2% vs 2015		+0,0 point vs 2024	-0,5 point vs 2015

L'agriculture regroupe des activités variées comme la culture, l'élevage, la pêche et la sylviculture. **L'électricité alimente principalement les bâtiments d'élevage, mais pourrait être davantage utilisée pour le chauffage des serres par pompe à chaleur, aujourd'hui assuré par le gaz naturel, ainsi que pour remplacer le gazole non routier des tracteurs et engins agricoles.**
Avec un taux d'électrification de 14 %, l'agriculture française repart à la hausse mais reste en deçà de son pic de 17 % atteint en 2017. Depuis 2022, la moyenne européenne dépasse le taux d'électrification français bien que celle-ci soit en léger recul en 2025 pour atteindre 15 %.

Comparaison entre pays du taux d'électrification et de la consommation finale d'électricité



Les taux d'électrification dans l'agriculture sont très disparates selon les pays aux mix de production agricole variés.

La France est en deçà de l'Italie (20 %) et de la Grande-Bretagne (22 %) mais bien supérieure à l'Allemagne (9 %) et surtout la Pologne (5 %).

À l'international, les USA et la Chine ont une agriculture plus de deux fois plus électrifiée (respectivement, 31 % et 40 %). Cette dernière voit son taux d'électrification fortement progresser en 2025.

NB : la taille des cercles correspond à la consommation finale d'électricité

source : Enerdata à partir d'Eurostat et de l'ONU