

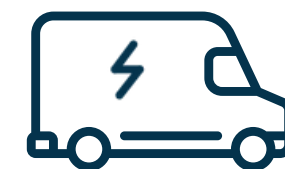
BAROMÈTRE DE L'ÉLECTROMOBILITÉ

ANNÉE 2025

Ventes de véhicules
neufs en France

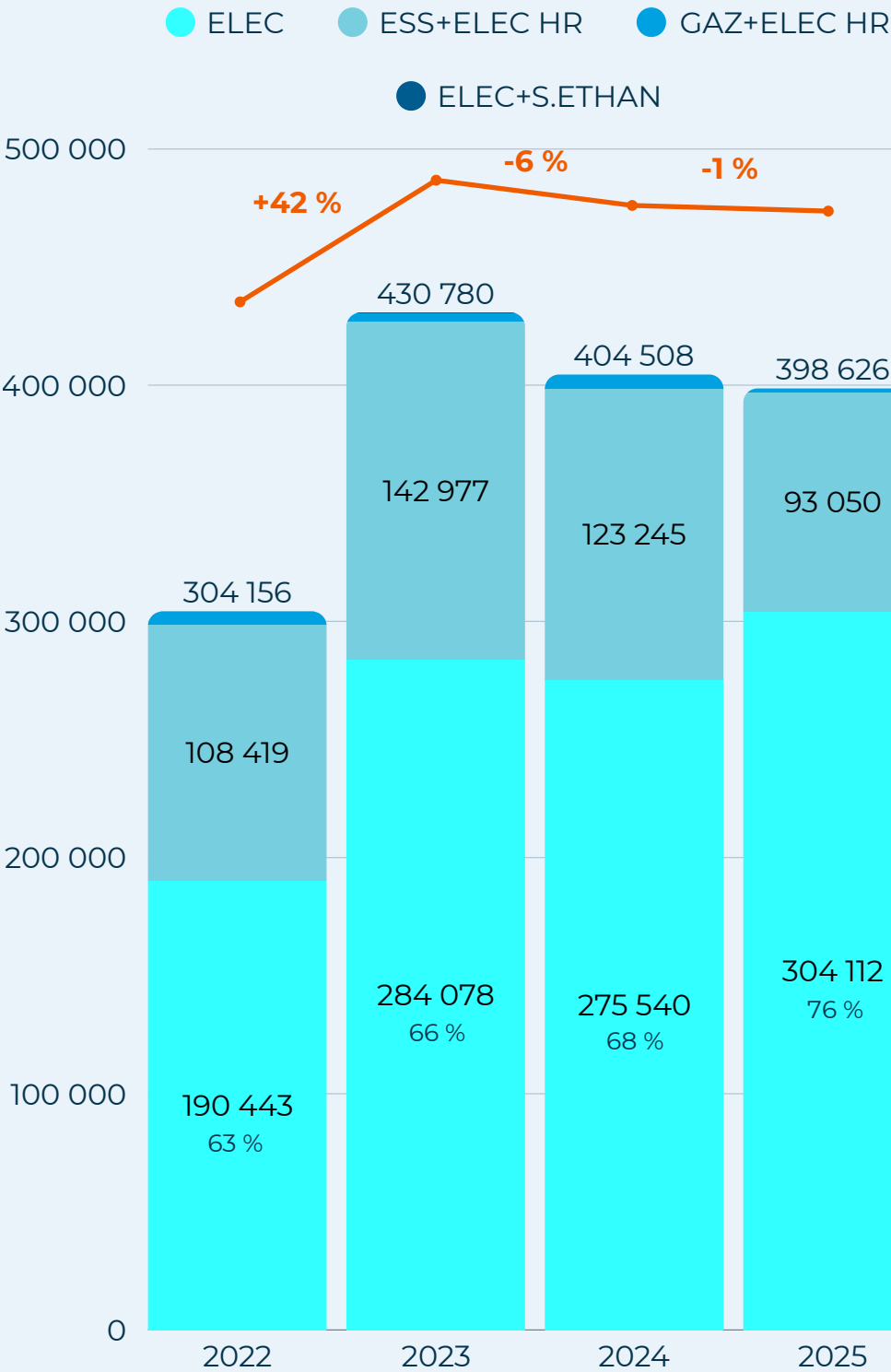
Ventes de véhicules
d'occasion en France

Bornes de recharges électriques
ouvertes au public



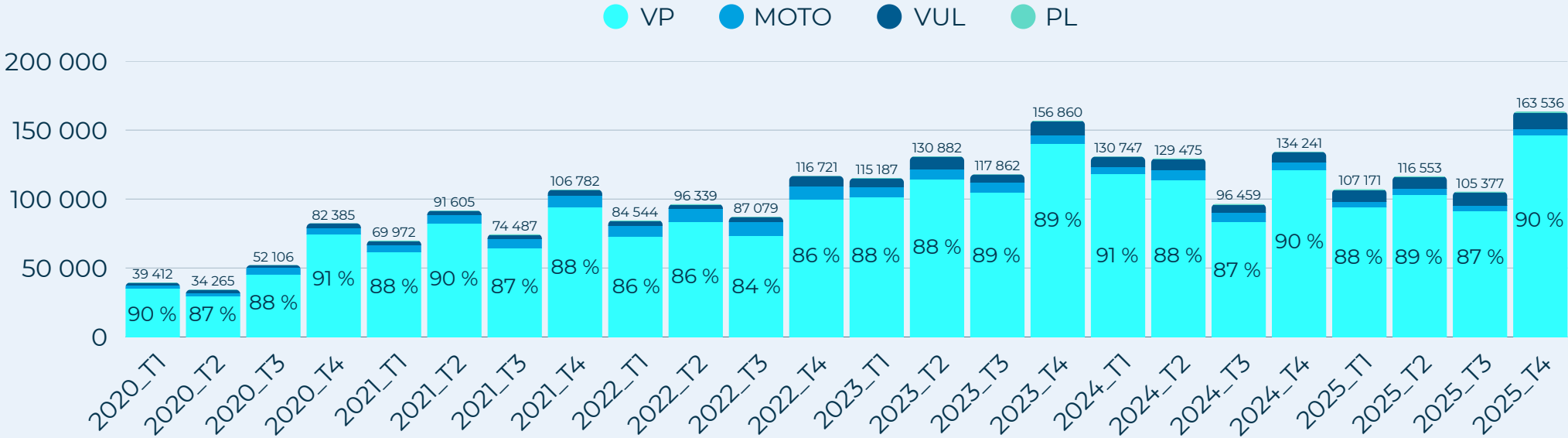


Ventes de VE neufs (VEB + VHR) par année et par motorisation (véhicule particulier uniquement)

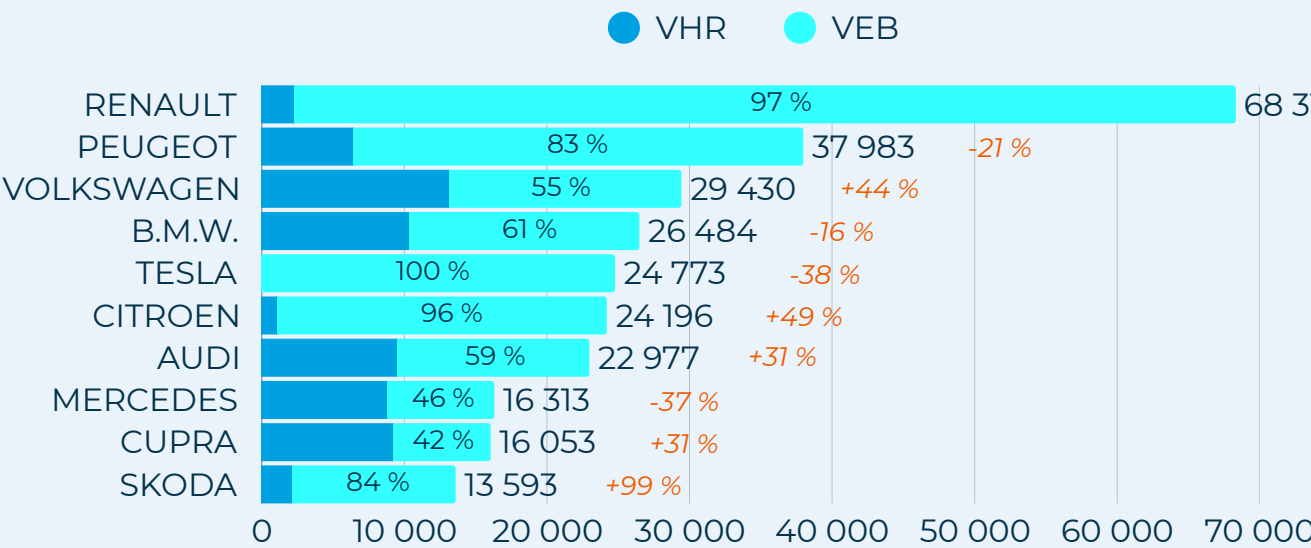


- Stabilisation des ventes pour les VE particuliers (-1 %) mais baisse de 5 % des ventes de l'ensemble des VE neufs
- Les 3/4 des VE particuliers sont 100 % électrique contre les 2/3 en 2024

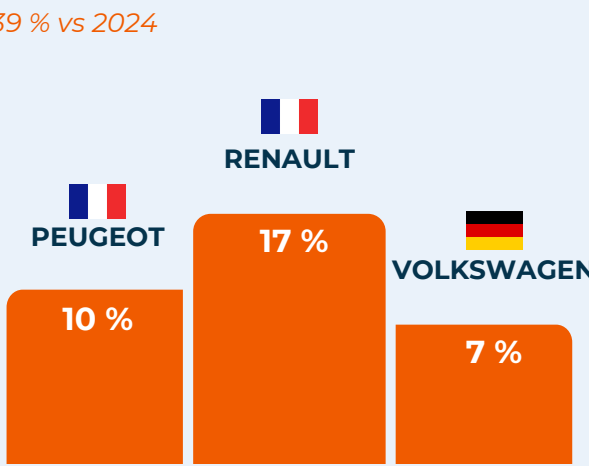
Ventes trimestrielles de VE neufs (VEB + VHR)



Top 10 des ventes de VE neufs (VEB + VHR) sur l'année 2025 par constructeur (véhicule particulier uniquement)

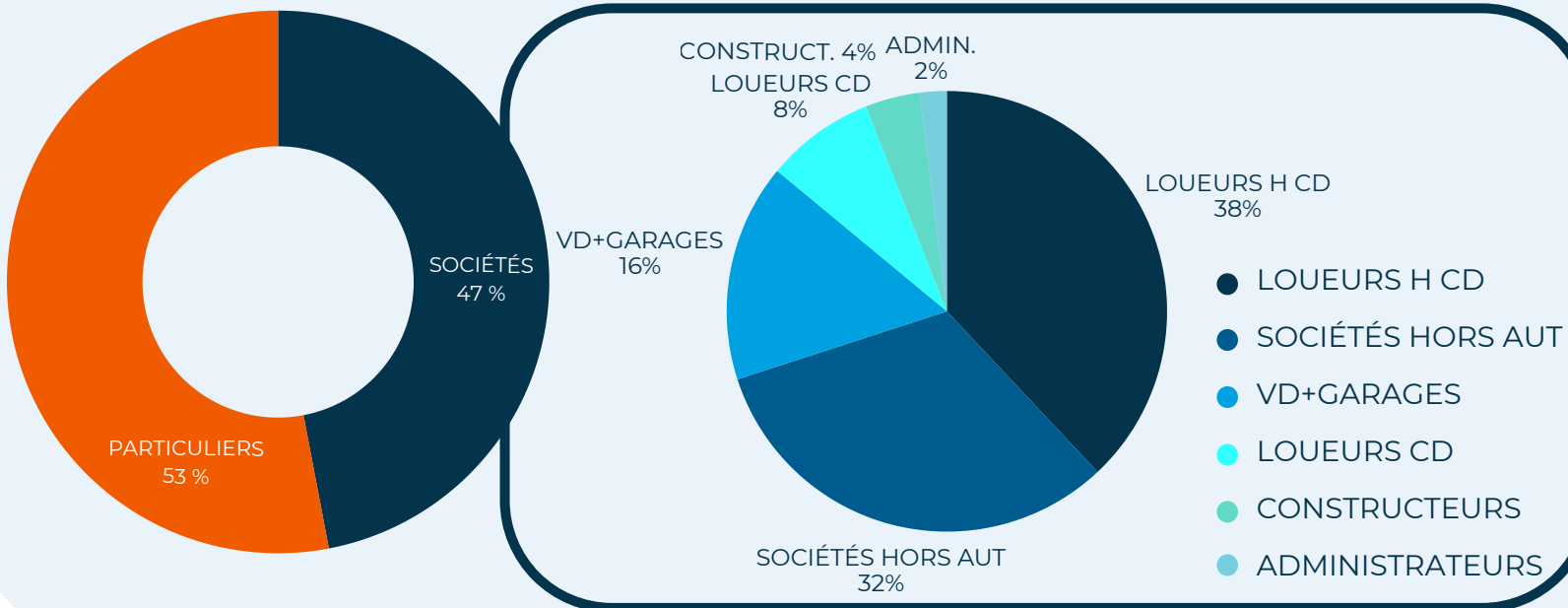


Top 3 - Parts de marché

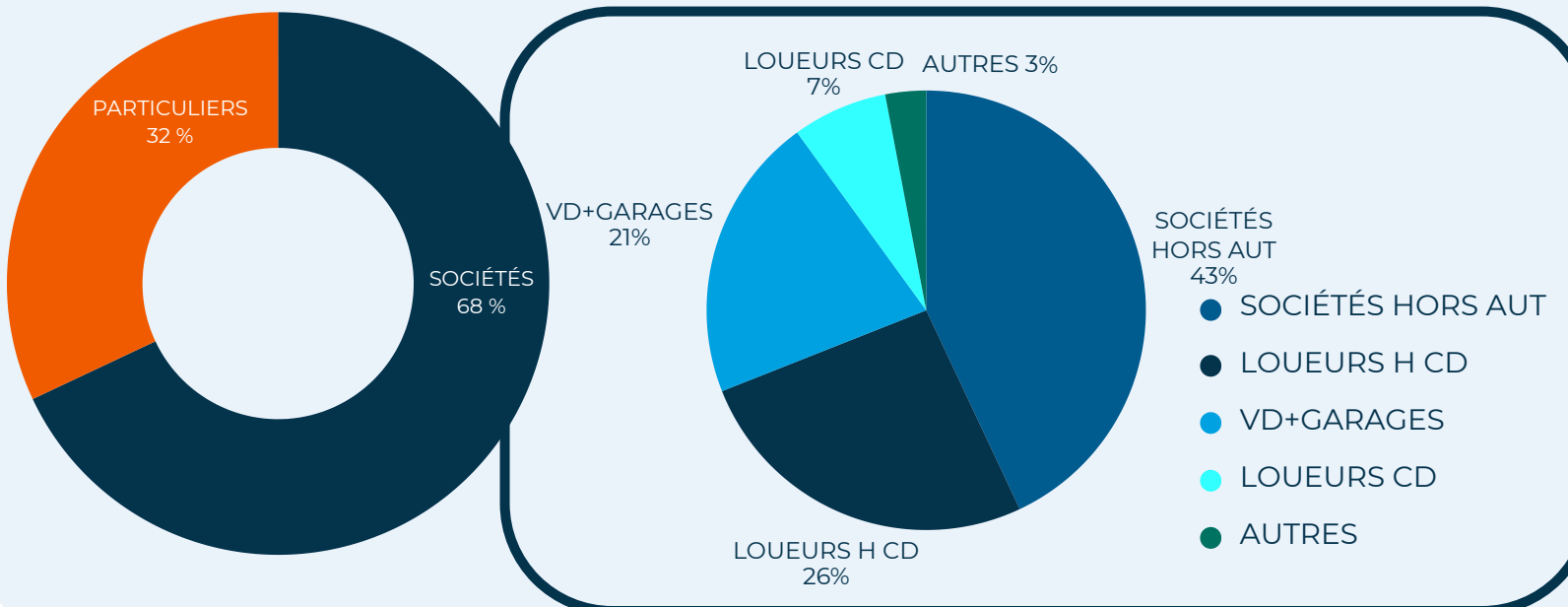




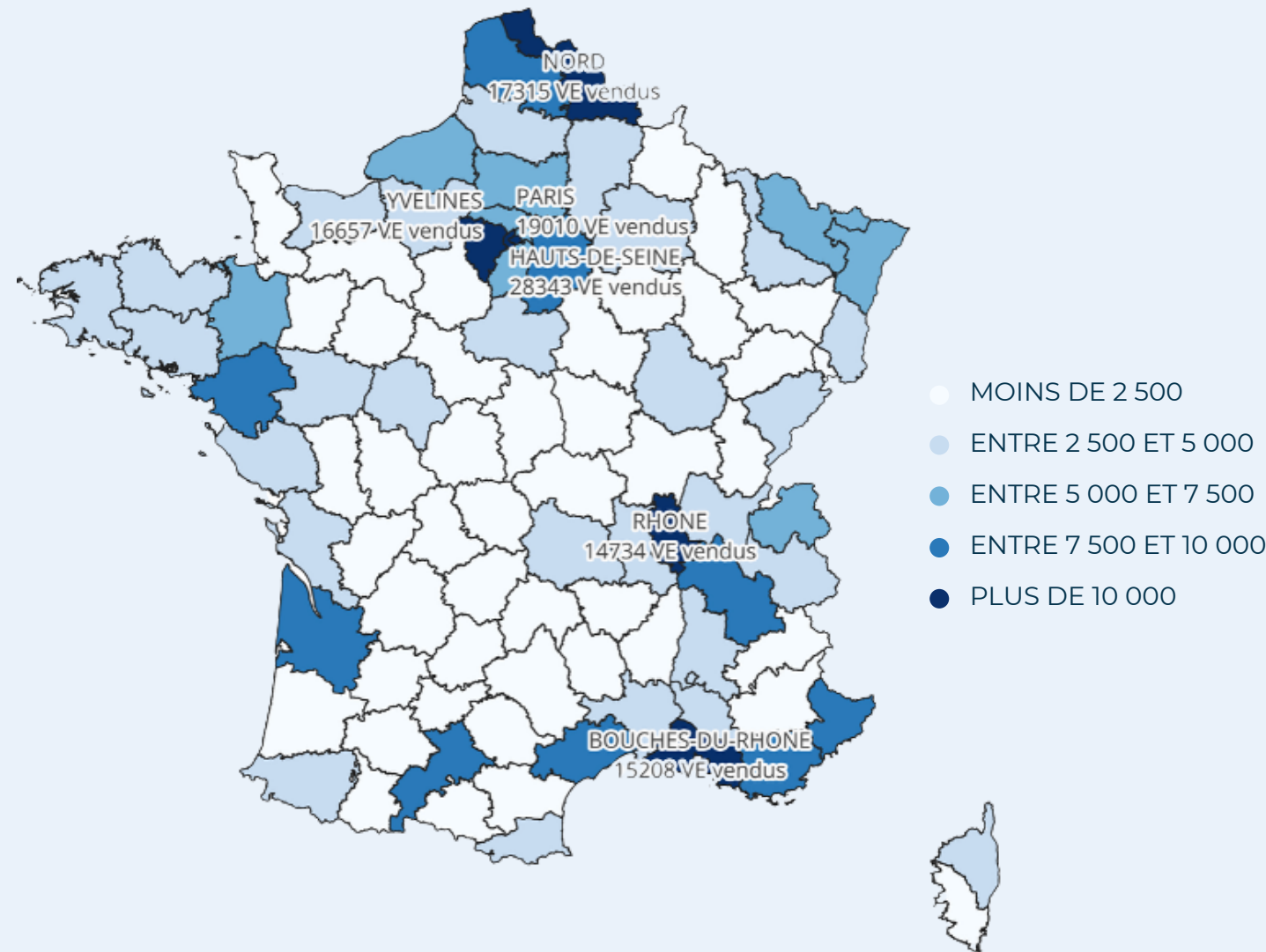
Répartition des acquéreurs (VEB) (véhicule particulier uniquement)



Répartition des acquéreurs (VHR) (véhicule particulier uniquement)

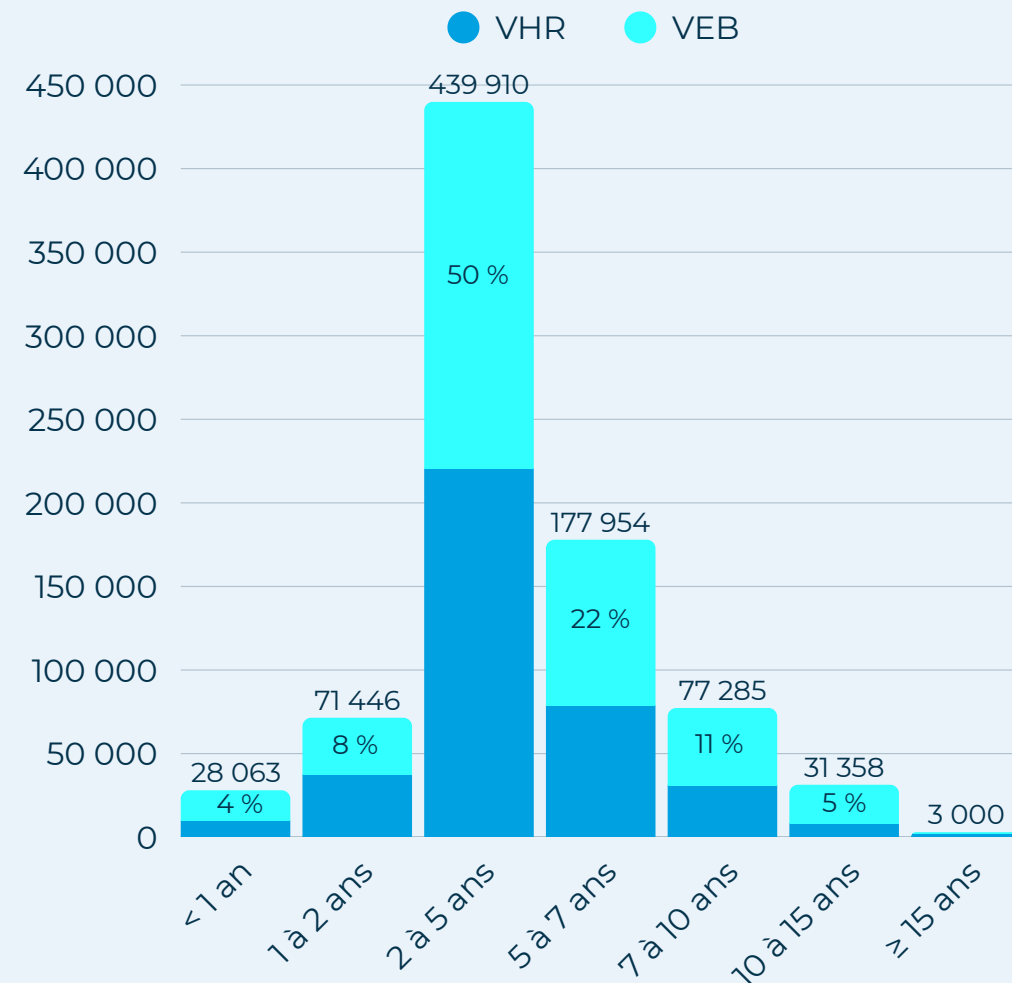


Cartographie des ventes de VE neufs (VEB + VHR) sur l'année 2025 (véhicule particulier uniquement)





Ventes de VE d'occasion (VEB + VHR) par tranches d'âge à fin 2025 (véhicule particulier uniquement)



Âge moyen des VE d'occasion à fin 2025

VEB

4,8 ans

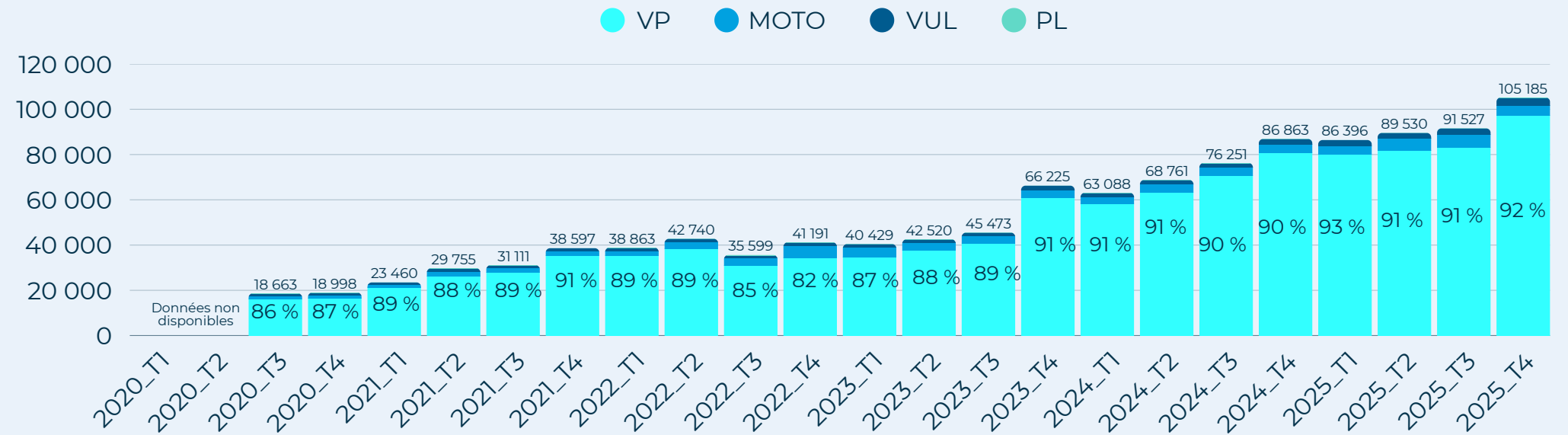
VHR

4,4 ans

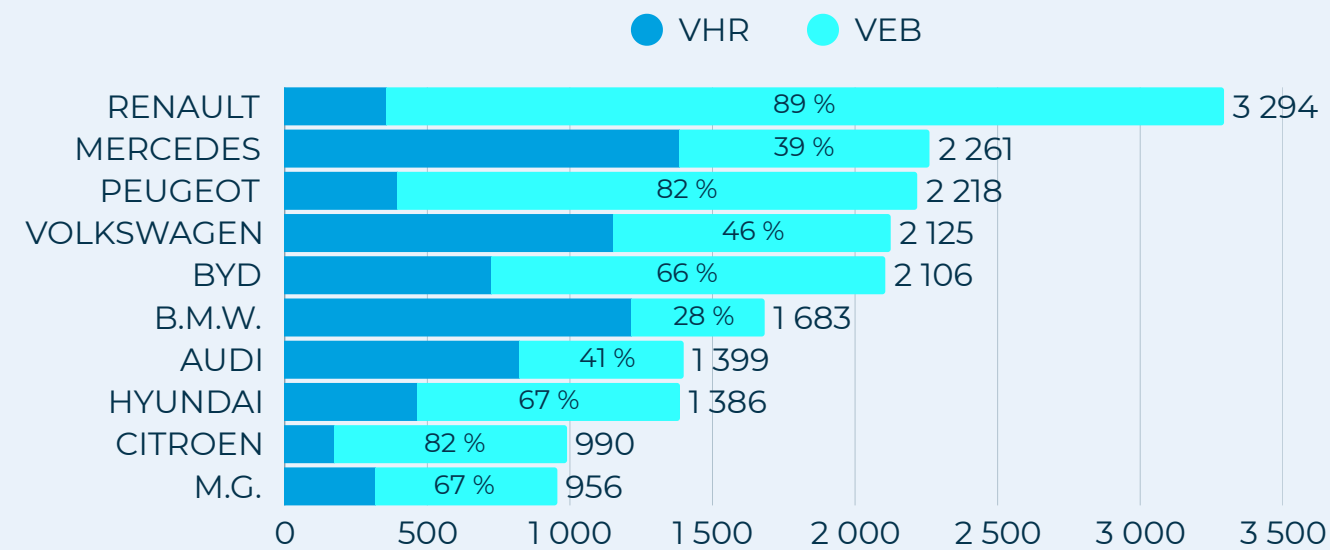


- Confirmation de la croissance du marché de l'occasion pour les VE (+7 % en un an)
- Âge moyen de revente des VE en augmentation, réduisant l'écart avec les véhicules thermiques

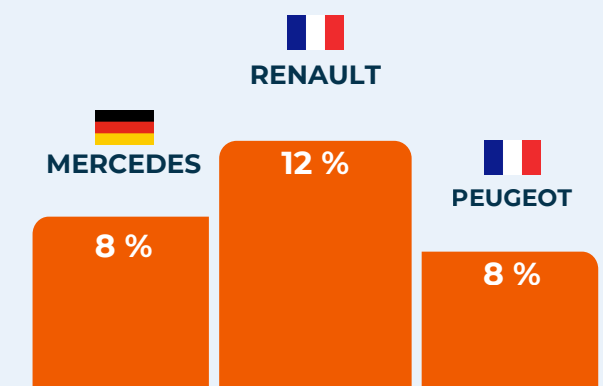
Ventes trimestrielles de VE d'occasion (VEB + VHR)



Top 10 des ventes 2025 de VE d'occasion (VEB + VHR) âgés de moins de 1 an par constructeur

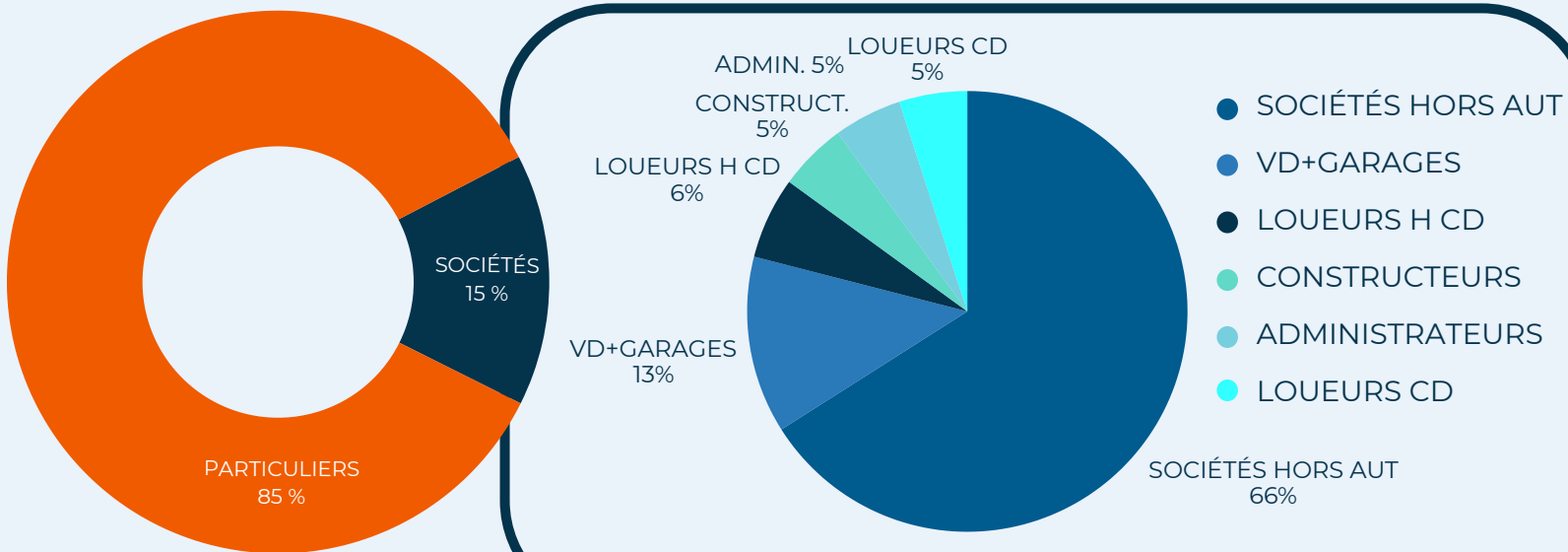


Top 3 - Parts de marché

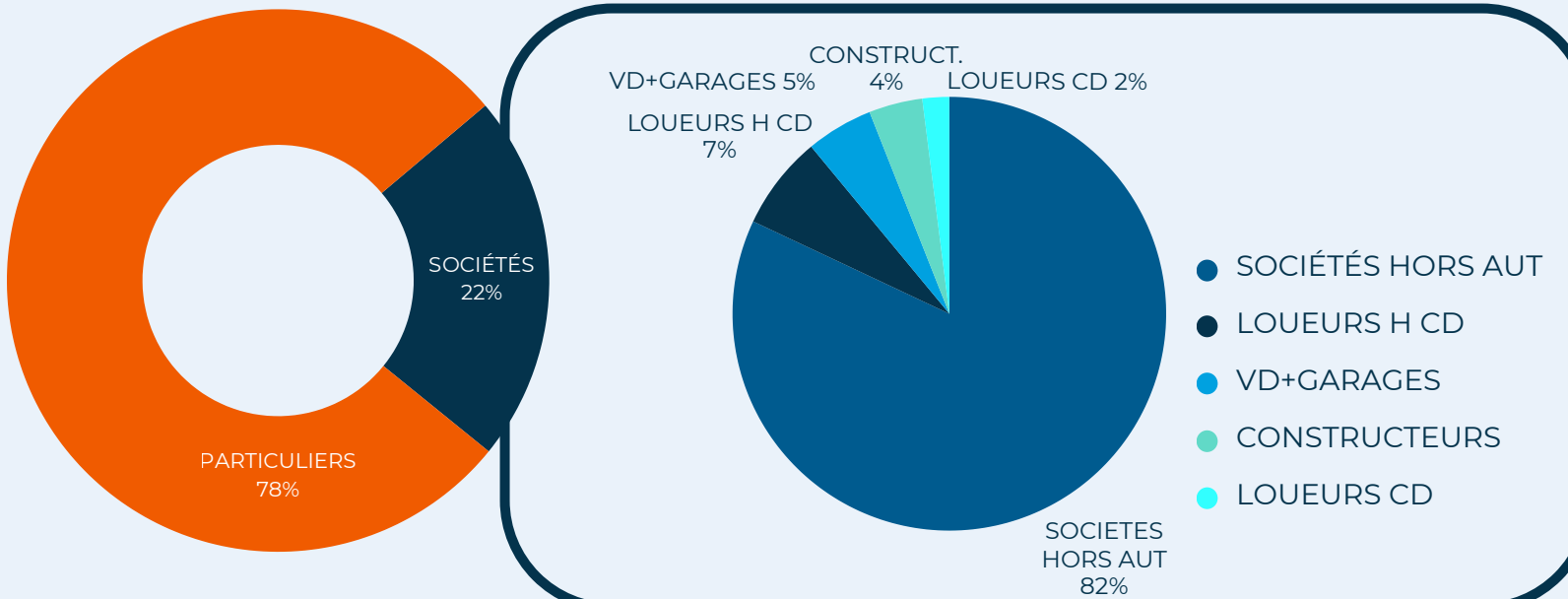




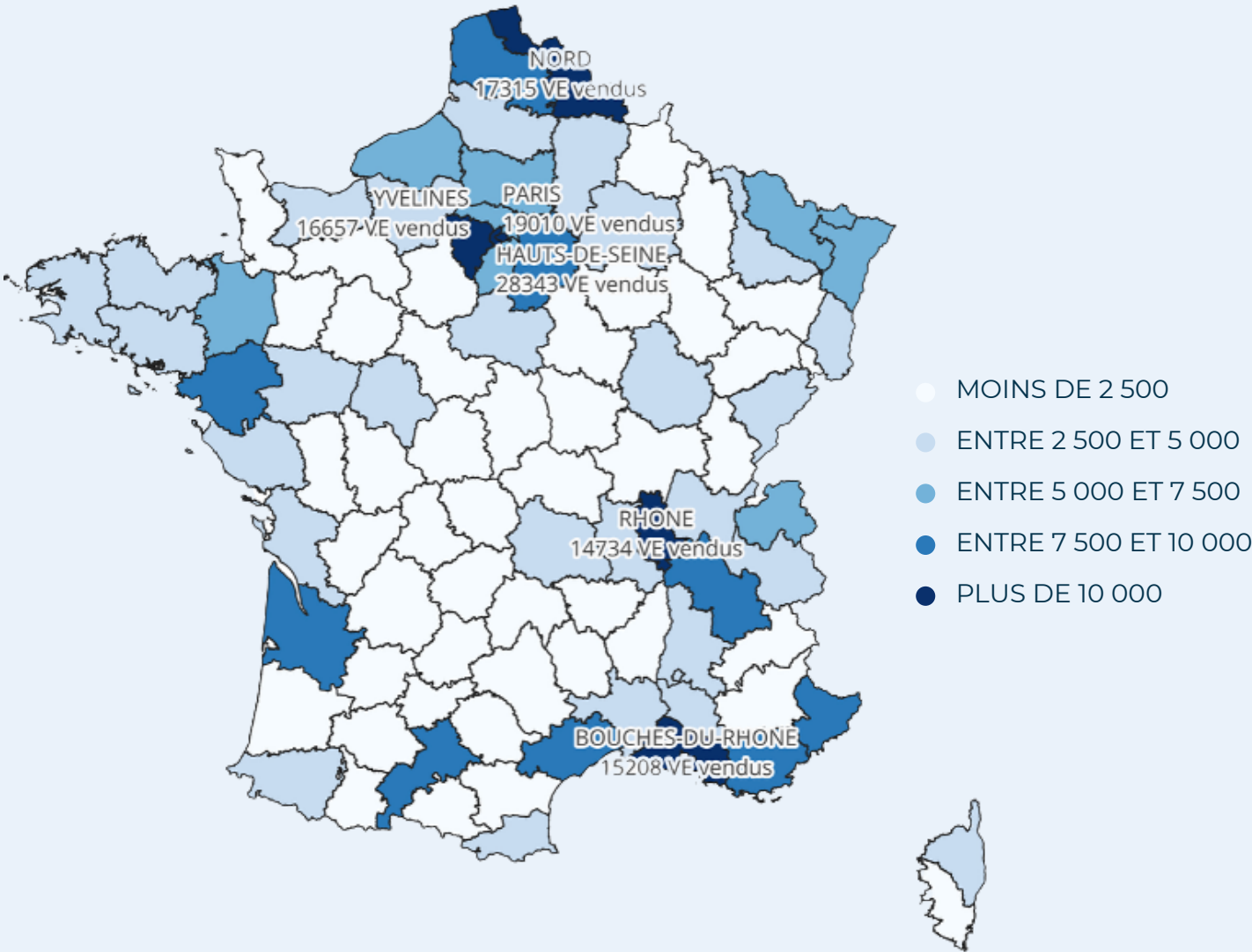
Répartition des acquéreurs (VEB)
(véhicule particulier uniquement)



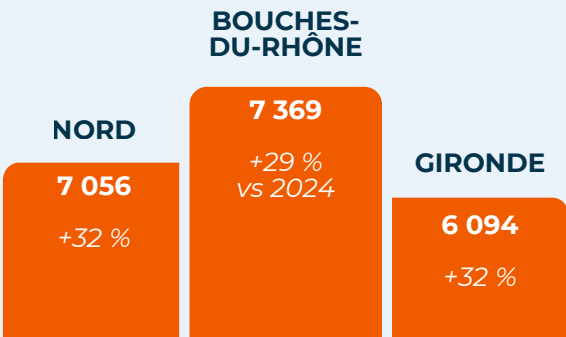
Répartition des acquéreurs (VHR)
(véhicule particulier uniquement)



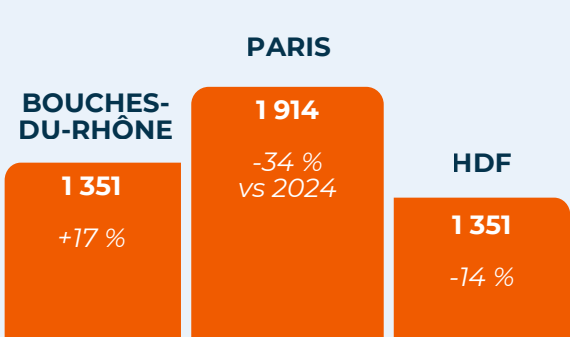
Cartographie des ventes de VE d'occasion (VEB + VHR) sur l'année 2025
(véhicule particulier uniquement)



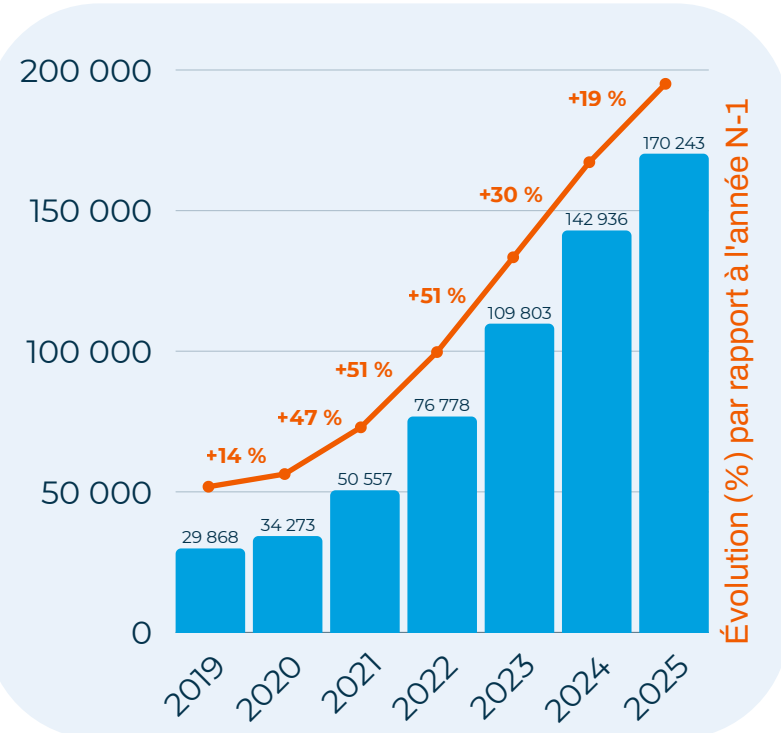
Top 3 - Particuliers



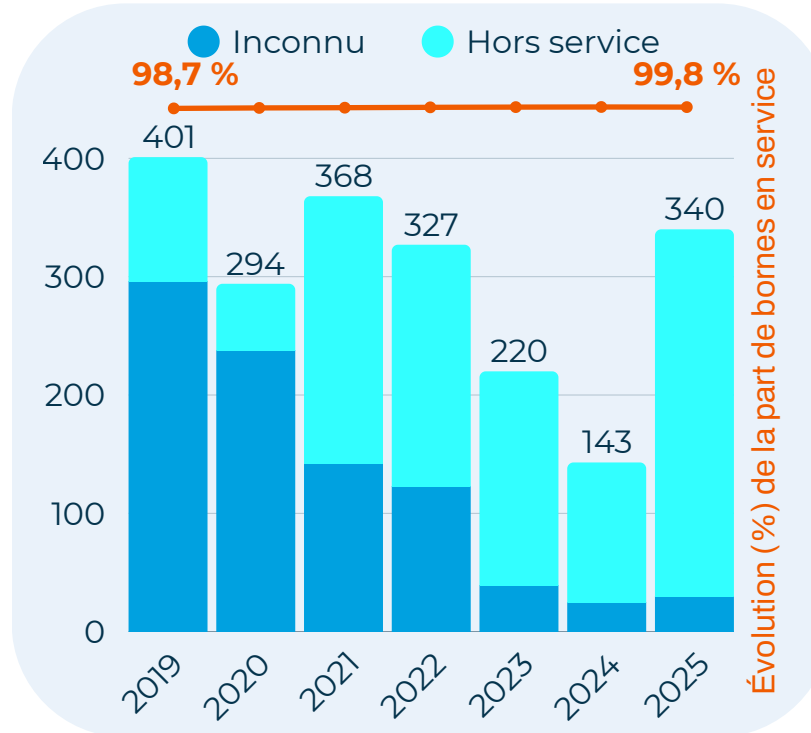
Top 3 - Sociétés



Nombre de points de charge (PdC) en service par année

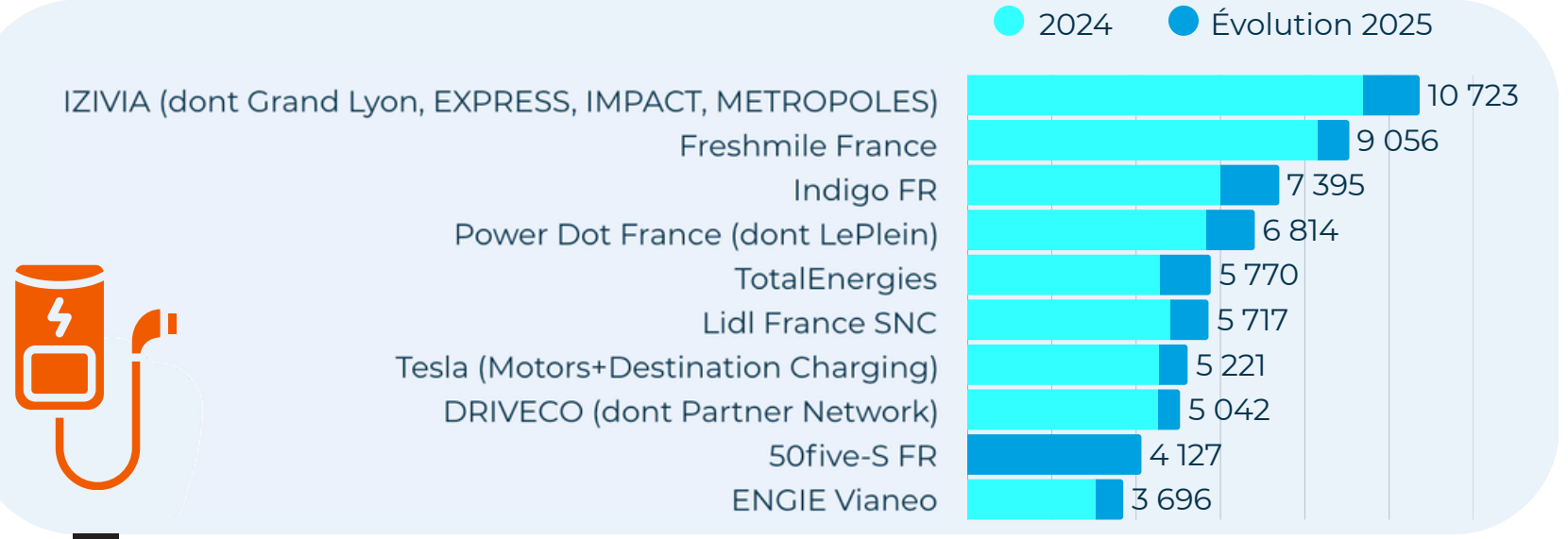


Taux de disponibilité et nombre de PdC hors service et inconnu par année

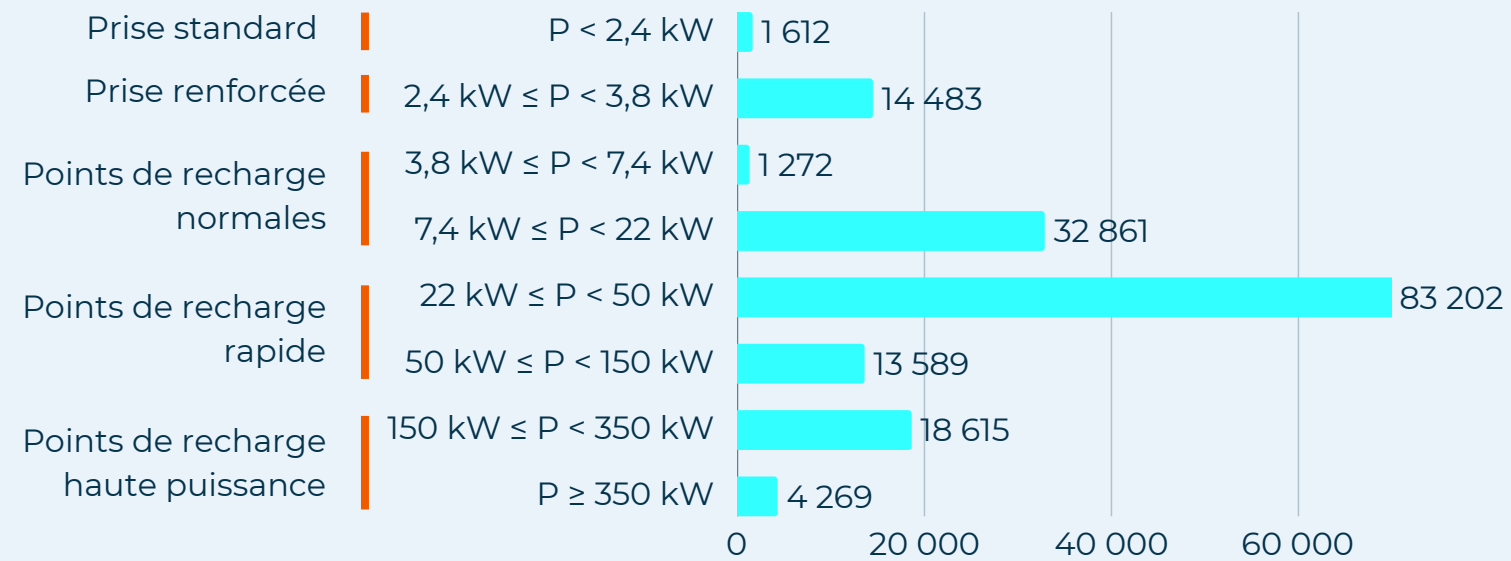


- Maintien du rythme de déploiement des IRVE ouvertes au public avec +27 307 PdC en un an
- Augmentation de la part de la recharge haute puissance pour atteindre 14 % du total

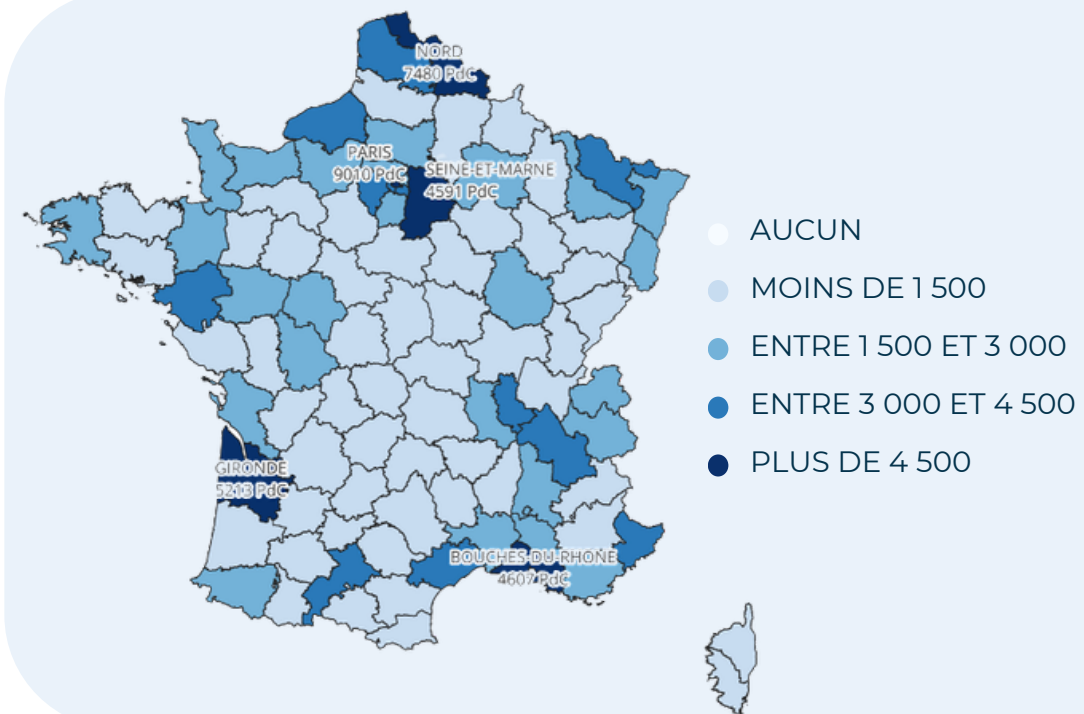
Top 10 des opérateurs d'infrastructures de recharge électrique par nombre de PdC à fin 2025



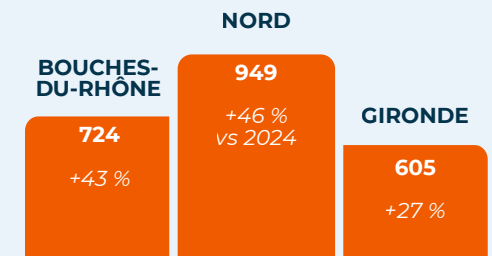
Nombre de PdC par typologie de prise et gamme de puissance



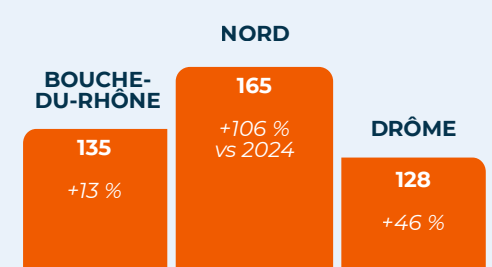
Cartographie du nombre de PdC à fin 2025 (Toutes puissances)



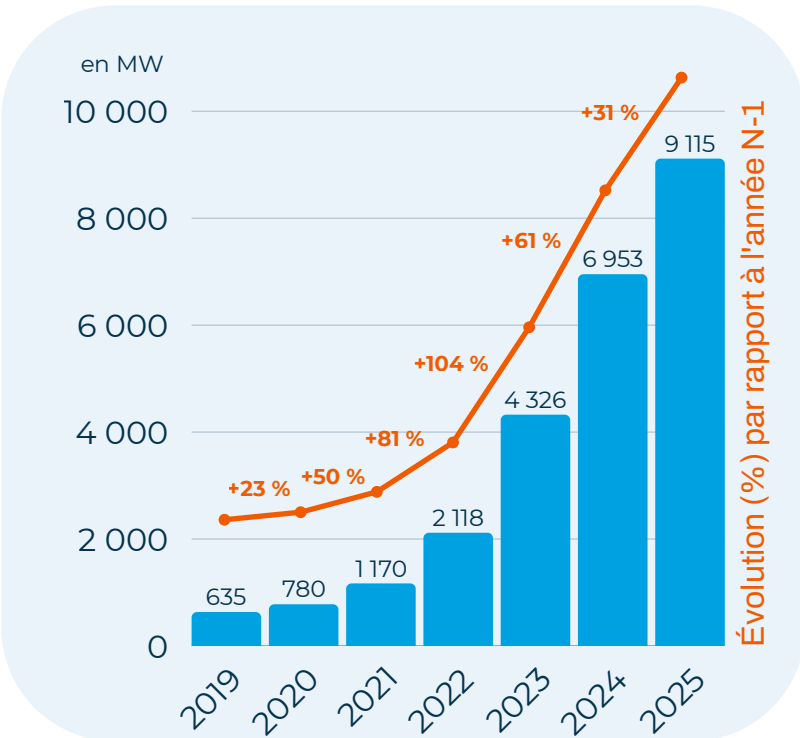
Top 3 - P ≥ 150 kW



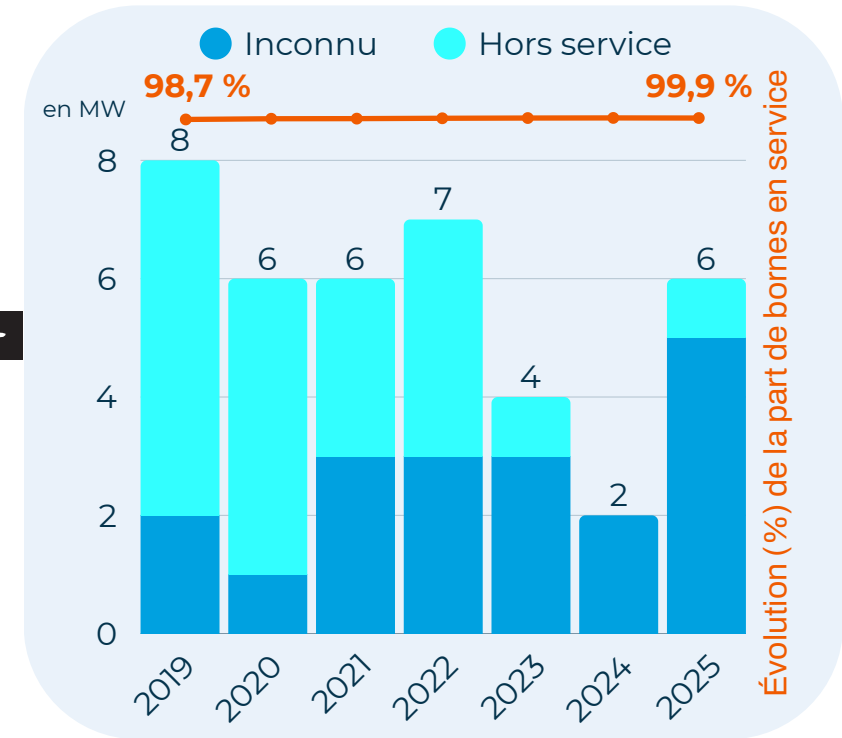
Top 3 - P ≥ 350 kW



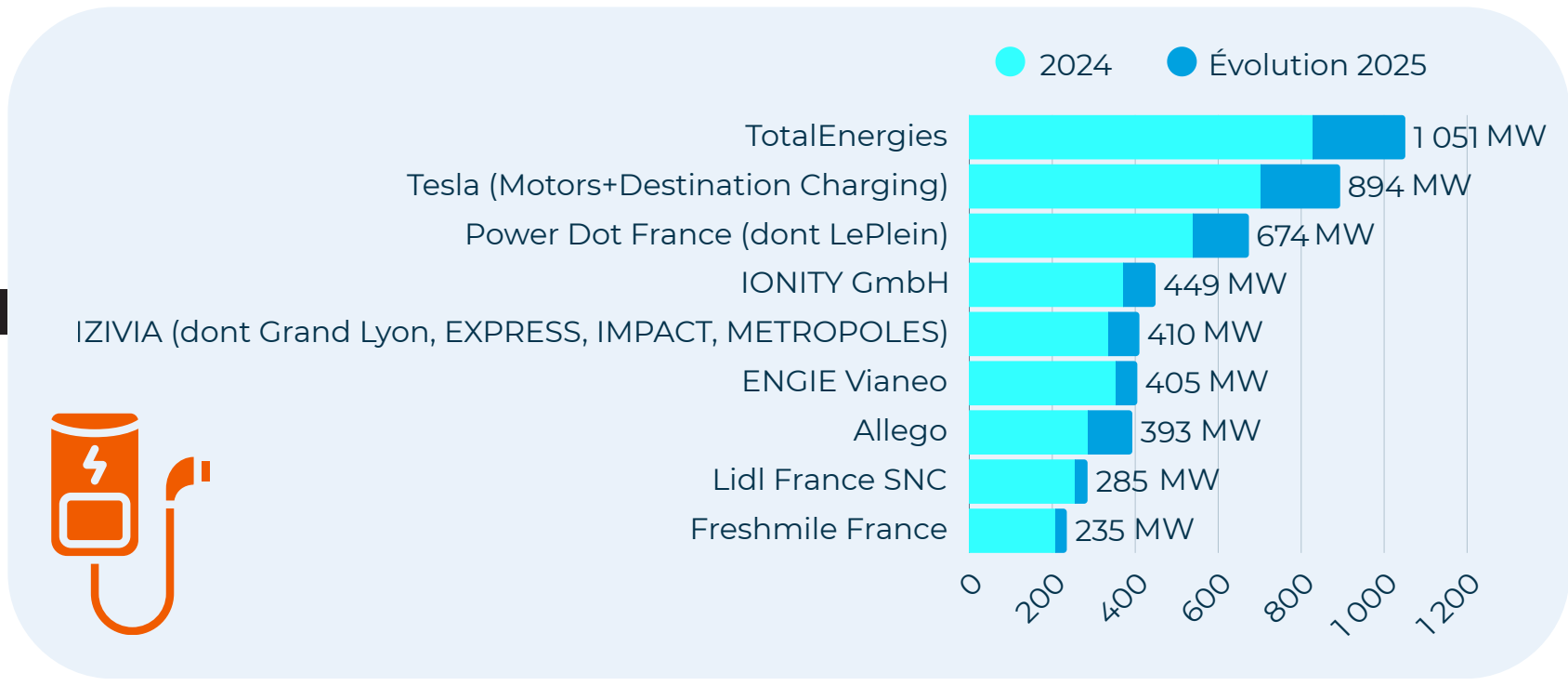
Puissance cumulée des points de charge (PdC) en service par année



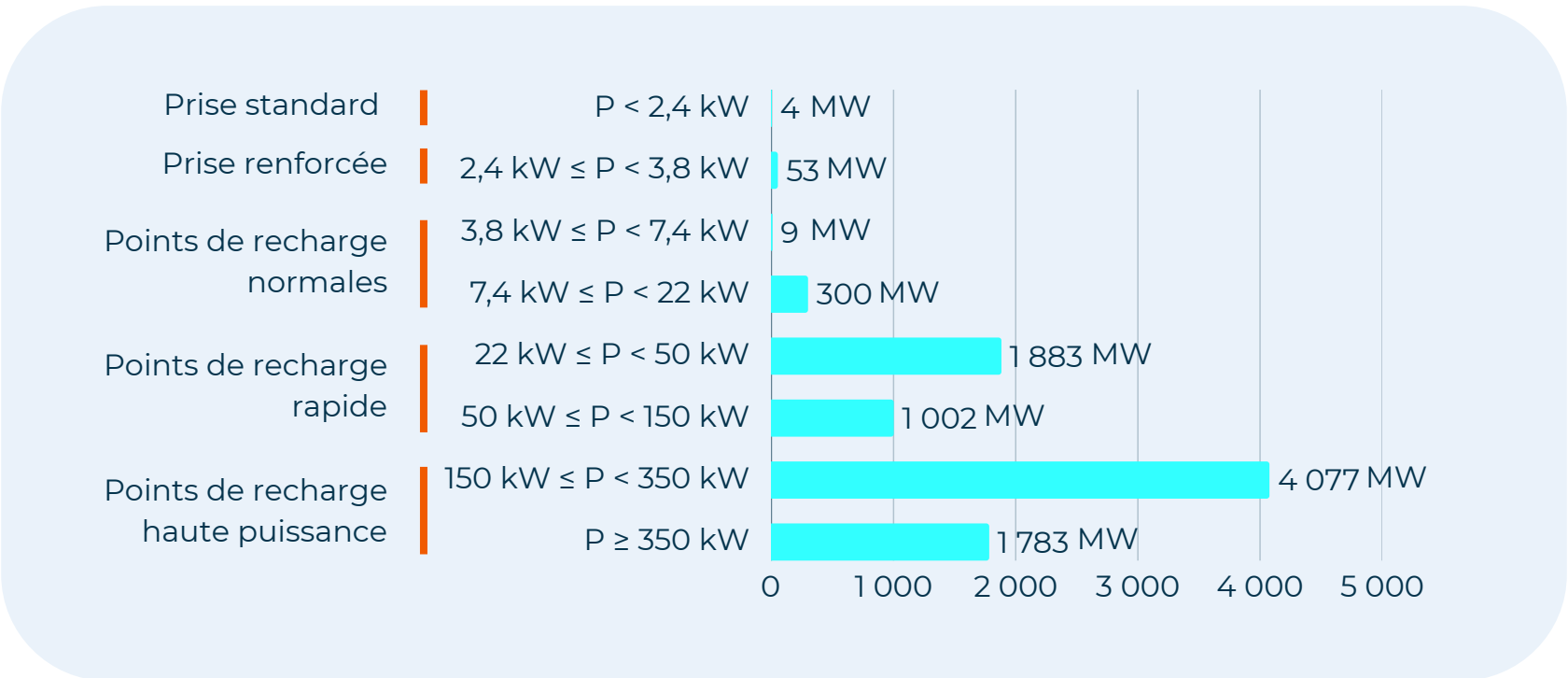
Taux de disponibilité et puissance cumulée des PdC hors service et inconnu par année



Top 10 des opérateurs d'infrastructures de recharge électrique par puissance cumulée des PdC à fin 2025



Puissance cumulée des PdC par typologie de prise et gamme de puissance



Cartographie de la puissance cumulée des PdC à fin 2025 (Toutes puissances)

